

| | | |
|--------|---|------------|
| Axe | 0- Une transition construite de manière transversale | |
| Action | 0-1 S'appuyer sur un pilotage stable | [PILOTAGE] |

| |
|-------------------------|
| Mise à jour 09/12/2019 |
| Transversalité 0-2, 0-3 |
| Priorité Haute |

| Thématique | Type d'action | Impacts environnementaux |
|-------------------------|----------------------------------|---|
| Pilotage X | Adaptation | Pas d'impact direct sur l'environnement constaté au travers de cette action |
| Mobilité | Atténuation | |
| Résidentiel | Sensibilisation X | |
| Tertiaire | RSE X | |
| Industries | Echelle | |
| Aménagement / Urbanisme | Communes | |
| Déchets | EPCI X | |
| Agriculture | PETR | |
| Production ENR | EPCI limitrophes | |
| | | |
| État d'avancement | Objectifs | |
| 2020 A | Maîtriser et s'approprier plan | |
| 2026 A | Suivre les actions | |
| 2040 A | Anticiper les étapes | |
| 2050 A | Ajuster les objectifs et actions | |

| Contexte et enjeux |
|---|
| <p>La construction du PCAET s'est étalée sur 2 ans (2018/2019). Celle-ci a été pilotée par le service environnement de la Communauté de communes avec, ponctuellement, l'appui d'intervenants extérieurs.</p> <p>L'adoption du PCAET ne constitue pas son aboutissement mais une charnière pour poursuivre et / ou développer de nouvelles actions. Le pilotage du PCAET ne s'entend pas uniquement sur la durée d'élaboration du plan : il se poursuit après son adoption, pour faire vivre le plan, le suivre et développer les actions. La pérennisation, voire le renforcement des compétences dédiées en interne, est un prérequis essentiel pour la bonne réussite des transitions écologiques et énergétiques.</p> |

| | | |
|--------|---|------------|
| Axe | 0- Une transition construite de manière transversale | |
| Action | 0-1 S'appuyer sur un pilotage stable | [PILOTAGE] |

| Sous-action | 0-1-1 Désigner un élu référent | | [VP] |
|--|--------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| Descriptif | Indicateur(s) | | Budget prévisionnel 2020-2025 |
| Pilote l'organisation du plan | <i>Elu en charge du plan</i> | | 54 000,00 € |
| Définit les étapes de la construction | | | <i>Indemnité élus 50%</i> |
| Rend compte des avancées du plan en bureau et conseil communautaire | Objectifs fixés | | Suivi |
| Anime les différents temps de réunions avec les partenaires associés au plan | 2020 | VP Environnement - Energie | Pilotage et partenariat |
| | 2026 | VP Environnement - Energie | CCBR |
| | 2030 | VP Environnement - Energie | Planification |
| | 2050 | VP Environnement - Energie | A partir de juillet 2017 |

| Sous-action | 0-1-2 Intégrer le suivi du PCAET dans la politique RH de l'EPCI | | [Service] |
|---|---|---------------------------------|--|
| Descriptif | Indicateur(s) | | Budget prévisionnel 2020-2025 |
| Assiste le VP dans le pilotage du plan | <i>Service en charge du plan</i> | | 222 573,00 € |
| Organise sa construction | | | <i>Salaire chargé + intervention univ rennes 2</i> |
| Fédère les partenaires associés à la construction du plan | Objectifs fixés | | Suivi |
| Est en charge de l'élaboration des différentes parties du PCAET | 2020 | service Environnement - Energie | Pilotage et partenariat |
| Est en charge du suivi des actions, en lien avec les services concernés | 2026 | service Environnement - Energie | CCBR |
| | 2030 | service Environnement - Energie | Planification |
| | 2050 | service Environnement - Energie | A partir de juillet 2017 |

| Sous-action | 0-1-3 Constituer et animer un comité de pilotage du PCAET | | [COPIL] |
|---|---|----|-------------------------------|
| Descriptif | Indicateur(s) | | Budget prévisionnel 2020-2025 |
| Composé des <u>partenaires publics et institutionnels</u> associés au PCAET et membres de la société civile | <i>Nombre de réunions</i> | | 525,00 € |
| Participe à la construction du plan climat | | | <i>Frais de réception</i> |
| Suit <u>annuellement</u> le développement des actions identifiées dans le PCAET | Objectifs fixés cumulés | | Suivi |
| | 2020 | 4 | 3 |
| | 2026 | 10 | Pilotage et partenariat |
| | 2030 | 14 | CCBR |
| | 2050 | 34 | Planification |
| | De juillet 2017 à fin 2025 | | |

| | | |
|--------|---|----------------|
| Axe | 0- Une transition construite de manière transversale | |
| Action | 0-2 Impliquer tous les publics dans les transitions | [MOBILISATION] |

Mise à jour 09/12/2019

Transversalité 0-1, 0-3

Priorité Haute

| Thématique | Type d'action | Impacts environnementaux |
|--------------------------|--|---|
| Pilotage X | Adaptation | Pas d'impact direct sur l'environnement constaté au travers de cette action |
| Mobilité | Atténuation | |
| Résidentiel | Sensibilisation X | |
| Tertiaire | RSE X | |
| Industries | Echelle | |
| Aménagement / Urbanisme | Communes X | |
| Déchets | EPCI X | |
| Agriculture | PETR X | |
| Production ENR | EPCI limitrophes X | |
| Etat d'avancement | Objectifs | |
| 2020 B | Développer une stratégie partenariale en associant et en fédérant les partenaires | |
| 2026 A | S'appuyer sur des ressources pertinentes pour enrichir le plan (universités, chambres consulaires,...) | |
| 2040 A | Associer les citoyens dans la construction du PCAET | |
| 2050 A | Maintenir une dynamique collective | |

Contexte et enjeux

La construction du plan climat constitue, au-delà de son caractère obligatoire, une opportunité pour mettre sur pied une politique ambitieuse en terme de transition énergétique et de protection de l'environnement. La multiplicité des thématiques traitées par le plan climat (bâtiments, agriculture, mobilité, énergies...) implique de mener un travail en transversalité avec de multiples partenaires, acteurs du territoire (communes, associations, entreprises...) ou autres (institutions, EPCI voisins...).

La force du plan climat est sa diversité, de par la pluralité des thématiques abordées et celle des partenaires associés. L'association des forces vives du territoire, ainsi que celle d'experts extérieurs, enrichit ainsi la construction du plan. L'enjeu majeur est de travailler collectivement à la rédaction et au suivi du plan, au travers d'une méthodologie collaborative et co-constructive.

Le défi peut se poursuivre en mutualisant certaines actions avec des EPCI voisins. Egalement, les échanges avec d'autres EPCI bretons est primordial au travers du réseau PCAET pour s'enrichir des expériences de chacun.

Enfin, avec une population jeune, en croissance et un tissu associatif développé, la Bretagne romantique dispose d'atouts forts pour assurer les transitions en cours. Sensibles au cadre de vie naturel et rural de Bretagne romantique et attirées par un foncier accessible, des familles jeunes, aux revenus modestes, s'installent sur le territoire. Elles s'éloignent cependant des aires d'emplois et de services de Rennes et St Malo ce qui tend à accentuer leur dépendance à la voiture et aux produits pétroliers et de fait leur précarité énergétique. Les habitants sont ainsi des acteurs incontournables du plan climat. Leur association est primordiale de par les nombreux défis à relever directement liés au quotidien : alimentation, déplacements, logements... La somme des actions individuelles constitue une importante marge de manoeuvre. Les citoyens sont ainsi en grande partie les principaux maîtres des transitions.

Aussi, l'enjeu principal est de faire connaître le plan climat dès sa construction pour une meilleure appropriation des défis à relever par tout un chacun. Egalement l'apport des contributions des habitants renforce la solidité et la légitimité du plan construit pour et avec les habitants. Enfin, l'association des publics ne doit pas se limiter à la prise en compte de leurs idées et préoccupations mais se poursuivre avec une mise en mouvement des citoyens, véritables acteurs des TEE.

| | | |
|--------|---|----------------|
| Axe | 0- Une transition construite de manière transversale | |
| Action | 0-2 Impliquer tous les publics dans les transitions | |
| | | [MOBILISATION] |

| | | | |
|---|--|--------------|--|
| Sous-action | 0-2-1 Constituer et animer des ateliers de travail thématiques | | [Ateliers] |
| Descriptif | Indicateur(s) | | Budget prévisionnel 2020-2025 |
| Composés d'acteurs en lien avec la thématique abordée | <i>Nombre d'ateliers menés</i> | | 6 000,00 € |
| Ateliers proposés suivant les <u>principaux enjeux</u> identifiés | | | <i>Prestataires extérieurs, frais de réception</i> |
| Identification des <u>actions et ajustements</u> à opérer | Objectifs fixés cumulés | Suivi | Pilotage et partenariat |
| | 2020 | 9 | 9 |
| | 2026 | 18 | 18 |
| | 2030 | 18 | 18 |
| | 2050 | 54 | 54 |
| | | | CCBR |
| | | | CRAB, Université Rennes 2 |
| | | | Planification |
| | | | De juillet 2018 à décembre 2018 |

| | | | |
|---|---|--------------|--|
| Sous-action | 0-2-2 Consulter, mobiliser et sensibiliser les citoyens | | [Mobilisation] |
| Descriptif | Indicateur(s) | | Budget prévisionnel 2020-2025 |
| Association des habitants à la construction du PCAET | <i>Nombre d'habitants associés à la démarche</i> | | 8 000,00 € |
| Programme de mobilisation citoyenne animé par <u>Des Idées Plein La Terre</u> (DIPLT) | | | <i>Convention DIPLT + frais divers</i> |
| Cafés-débat, questionnaire en ligne, ciné-conférence, sorties terrain... | Objectifs fixés cumulés | Suivi | Pilotage et partenariat |
| | 2020 | 300 | 400 |
| | 2026 | 1000 | 1000 |
| | 2030 | 1500 | 1500 |
| | 2050 | 5000 | 5000 |
| | | | DIPLT |
| | | | CCBR |
| | | | Planification |
| | | | De janvier à mai 2019 |

| | | | |
|--|---|--------------|--|
| Sous-action | 0-2-3 Mettre en mouvement les habitants | | [Labo-citoyen] |
| Descriptif | Indicateur(s) | | Budget prévisionnel 2020-2025 |
| Appel à projets citoyens " <u>Le Labo Citoyen - Transition, à vous l'action !</u> " pour faciliter le passage à l'action TEE des habitants | <i>Nombre de dossiers sélectionnés</i> | | 90 000,00 € |
| <u>Aide financière et technique</u> au développement de projets écoresponsables et citoyens | | | <i>Convention DIPLT et budget pour les actions</i> |
| | Objectifs fixés cumulés | Suivi | Pilotage et partenariat |
| | 2020 | 10 | 10 |
| | 2026 | 60 | 60 |
| | 2030 | 100 | 100 |
| | 2050 | 300 | 300 |
| | | | CCBR |
| | | | DIPLT, ADEME, Région |
| | | | Planification |
| | | | A partir de 2020 |

| | | | |
|--|--|--------------|-------------------------------|
| Sous-action | 0-2-4 Identifier, développer et suivre des actions communes avec d'autres EPCI | | [Autres EPCI] |
| Descriptif | Indicateur(s) | | Budget prévisionnel 2020-2025 |
| Mutualisation des <u>compétences</u> | <i>Identification des actions concernées</i> | | - € |
| Mutualisation des <u>ambitions</u> sur des actions transversales dépassant les frontières administratives des EPCI | | | |
| Mutualisation <u>d'actions</u> à l'échelle du Pays de St Malo | Objectifs fixés cumulés | Suivi | Pilotage et partenariat |
| | 2020 | A identifier | A identifier |
| | 2026 | A identifier | A identifier |
| | 2030 | A identifier | A identifier |
| | 2050 | A identifier | A identifier |
| | | | PETR St Malo |
| | | | CCCE, SMA, CCDoI, DA |
| | | | Délai de réalisation |
| | | | A partir de janvier 2018 |

| | |
|---------------|--|
| Axe | 0- Une transition construite de manière transversale |
| Action | 0-3 S'appuyer sur les outils de planifications existants [PLANIFICATION] |

Mise à jour 13/01/2020

Transversalité Tous axes et toutes actions

Priorité Haute

| Thématique | Type d'action | Impacts environnementaux |
|---|--|---|
| Pilotage X | Adaptation X | Pas d'impact direct sur l'environnement constaté au travers de cette action |
| Mobilité X | Atténuation X | |
| Résidentiel X | Sensibilisation X | |
| Tertiaire X | RSE X | |
| Industries X | Echelle | |
| Aménagement / Urbanisme X | Communes X | |
| Déchets X | EPCI X | |
| Agriculture X | PETR X | |
| Production ENR X | EPCI limitrophes X | |
| Etat d'avancement | Objectifs | |
| 2020 C | Prendre en compte les orientations nationales (SNBC), régionales (SRADDET) et locales (SCoT) dans le PCAET | |
| 2026 B | Limiter les impacts sur le dérèglement climatique par des actions préventives d'aménagement | |
| 2040 A | Prendre en compte les impacts sur l'environnement et le climat dans les opérations d'aménagement | |
| 2050 A | | |

Contexte et enjeux

Un troisième pilier renforce la solidité du plan climat : la prise en compte des outils de planification existants à différentes échelle d'application. Le PCAET développé sur la Bretagne romantique n'est pas une démarche isolée. Il intègre les objectifs nationaux, régionaux et locaux. Il est également pris en compte dans le cadre de la construction du PLUi. A ce titre, le PLUi constitue un outil concret pour l'intercommunalité pour lutter contre le dérèglement climatique.

Au travers de cette action intégratrice, l'idée est de permettre le développement d'actions préventives d'aménagement permettant de réduire les besoins (de mobilité, de consommation, de constructions...), tout en garantissant la préservation des espaces et espèces naturelles du territoire.

Cette action est ainsi très transversale : elle sert de base aux 4 axes principaux du PCAET. Elle constitue un engagement de la collectivité pour prendre en compte les impacts environnementaux et climatiques dans les opérations d'aménagement et privilégier au maximum la dimension "Eviter" de la méthode ERC.

| | | |
|--------|---|-----------------|
| Axe | 0- Une transition construite de manière transversale | |
| Action | 0-3 S'appuyer sur les outils de planifications existants | |
| | | [PLANIFICATION] |

| | | | |
|--|--|--------------|-----------------------------------|
| Sous-action | 0-3-1 Prendre en compte les objectifs nationaux et régionaux dans le PCAET | | [SNBC et SRADET] |
| Descriptif | Indicateur(s) | | Budget prévisionnel 2020-2025 |
| Définition d' <u>objectifs locaux</u> cohérents avec les orientations nationales et régionales | <i>Définition d'un tableur de suivi et de comparaison</i> | | - € |
| | Objectifs fixés cumulés | Suivi | Pilotage et partenariat |
| | 2020 | | CCBR |
| | 2026 | | DDTM, DREAL, Région, Réseau PCAET |
| | 2030 | | Planification |
| | 2050 | | A partir de 2020 |

| | | | |
|--|--|---|-------------------------------|
| Sous-action | 0-3-2 Intégrer les projections socio-démographiques du Pays de St Malo | | [SCoT] |
| Descriptif | Indicateur(s) | | Budget prévisionnel 2020-2025 |
| Compatibilité avec les <u>orientations de développement</u> du territoire définies dans le SCoT du Pays de St Malo | <i>Synthèse des principales dispositions du SCoT</i> | | - € |
| Réduction de moitié de la <u>consommation foncière</u> par rapport à la période 2006-2016 | Objectifs fixés cumulés | Suivi | Pilotage et partenariat |
| Objectif d'un taux de croissance démographique de +1,4%/an | 2020 | <i>Synthèse intégrée au PCAET</i> <i>Synthèse intégrée au PCAET</i> | CCBR |
| | 2026 | | PETR St Malo |
| | 2030 | | Planification |
| | 2050 | | 2018-2019 |

| | | | |
|---|---|--------------|-------------------------------|
| Sous-action | 0-3-3 Prendre en compte le PCAET dans les documents et opérations d'aménagement | | [PLUi] |
| Descriptif | Indicateur(s) | | Budget prévisionnel 2020-2025 |
| Prioriser l' <u>enveloppe urbaine</u> des agglomérations avant de penser à leur extension, en fonction des capacités réelles de <u>densification</u> des communes | <i>Evolution de la distance moyenne parcourue chaque jour par habitant (part des déplacements évités grâce aux politiques d'urbanisme (référence 12km))</i> | | - € |
| Conforter les bourgs tout en maintenant la <u>diversité</u> des lieux de vie | <i>Evolution des surfaces construites (outil cartographique)</i> | | |
| Etudier toute nouvelle opération d'aménagement au regard des <u>enjeux environnementaux, urbanistiques et paysagères</u> | <i>Définir un process d'analyse des projets d'aménagement</i> | | |
| <u>Protéger</u> les terres agricoles, milieux naturels, zones humides, haies | Objectifs fixés cumulés | Suivi | Pilotage et partenariat |
| Réflexion sur les <u>modes actifs</u> au sein des bourgs et des opérations d'aménagement (place du piéton et du cycliste, accès aux aires de covoiturage, gares, optimisation des places de stationnement...) | 2020 | -1% | CCBR |
| | 2026 | -3% | |
| | 2030 | -5% | Planification |
| | 2050 | -15% | Dès 2020 |

| | | |
|--------|---|----------------------|
| Axe | 1- Vers un territoire rural affirmé aux multiples atouts en faveur du climat | |
| Action | 1-1 Soutenir une agriculture paysanne | [POLITIQUE AGRICOLE] |

Mise à jour 13/01/2020

Transversalité 1-2, 1-3

Priorité Haute

| Thématique | Type d'action | Impacts environnementaux |
|----------------------------------|---|---|
| Pilotage X | Adaptation X | Pas d'impact direct sur l'environnement constaté au travers de cette action |
| Mobilité | Atténuation X | |
| Résidentiel | Sensibilisation X | |
| Tertiaire | RSE X | |
| Industries | | |
| Aménagement / Urbanisme X | Echelle | |
| Déchets | Communes X | |
| Agriculture X | EPCI X | |
| Production ENR | PETR | |
| | EPCI limitrophes | |
| Etat d'avancement | Objectifs | |
| 2020 D | Considérer la ruralité du territoire comme un atout | |
| 2026 B | Développer les conditions propices à une agriculture pérenne et responsable | |
| 2040 A | Lier durablement profession agricole et population | |
| 2050 A | Valoriser les pratiques favorables au climat et à l'environnement | |

| Contexte et enjeux |
|---|
| <p>L'agriculture reste un secteur d'activité <u>peu intégré</u> dans les projets portés à l'échelle de la communauté de communes. Elle marque cependant l'identité du territoire et constitue un des 1er secteur d'activité de la communauté de communes avec 350 exploitations répertoriées.</p> <p>L'enjeu principal est de favoriser les conditions pour associer durablement la profession agricole dans les transitions en cours et considérer la ruralité du territoire comme un atout. L'agriculture a un impact fort sur l'environnement (aménagement de l'espace, paysages, ressource en eau...) et le climat (émissions de gaz à effet de serre, polluants atmosphériques...). C'est également un secteur d'activité disposant de solutions concrètes pour le climat, aussi bien pour réduire les effets sur le changement climatique que pour s'y adapter.</p> |

| | | |
|--------|---|----------------------|
| Axe | 1- Vers un territoire rural affirmé aux multiples atouts en faveur du climat | |
| Action | 1-1 Soutenir une agriculture paysanne | [POLITIQUE AGRICOLE] |

| Sous-action | I-1 Définir un cadre politique agricole | | [Service agri] |
|--|---|--------------|--|
| Descriptif | Indicateur(s) | | Budget prévisionnel 2020-2025 |
| Gouvernance agricole communautaire : vice-président à l'agriculture, commission thématique | Nombre d'agriculteurs associés | | 184 000,00 € <i>Poste dédié + conventions financières</i> |
| Service et poste dédié "ruralité-agriculture-alimentation" | Objectifs fixés cumulés | Suivi | Pilotage et partenariat |
| Partenariats avec la profession agricole | 2020 | 30 | CCBR |
| Définition d'une politique agricole locale : critères, filières, financements, actions | 2026 | 40 | PETR St Malo (FA2 et FA3), Région Département |
| | 2030 | 50 | Planification De mai 2020 à décembre 2021 |
| | 2050 | 150 | |

| Sous-action | I-2 Développer des dispositifs de structuration d'une agriculture durable | | [Soutien agri] |
|--|---|-----------------------------------|--|
| Descriptif | Indicateur(s) | | Budget prévisionnel 2020-2025 |
| Stratégie de portage foncier de terres agricoles | Etudes d'opportunité | | 50 000,00 € <i>Réserves foncières et accompagnement</i> |
| Accompagnement à l'installation des agriculteurs | Objectifs fixés cumulés | Suivi | Pilotage et partenariat |
| | 2020 | Sans objet | A préciser |
| | 2026 | Disposer d'un programme d'actions | SAFER, CIVAM, Terres de Lien, CRAB |
| | 2030 | | Planification De juin 2020 à fin 2025 |
| | 2050 | | |

| Sous-action | I-3 Rapprocher producteurs et consommateurs | | [Filières courtes] |
|---|---|--------------------------------------|---|
| Descriptif | Indicateur(s) | | Budget prévisionnel 2020-2025 |
| Renforcement du lien entre producteurs par la mise en réseau (exemple : asso Paysans Bio de Bretagne romantique) | Points de vente des produits locaux | | 33 000,00 € <i>Aides financières, communication, salon des producteurs</i> |
| Renforcement du lien entre producteurs et consommateurs par la poursuite des actions engagées (AMAP) et le développement de nouveaux outils type salon des producteurs, magasin des producteurs, solutions mutualisées de logistique et de transformations... | Objectifs fixés cumulés | Suivi | Pilotage et partenariat |
| | 2020 | Actualisation du document du SMICTOM | Associations/groupements agricoles |
| | 2026 | Maillage cohérent du territoire | CRAB (fonds VIVEA), Agrobio 35 Syndicats BV, PETR St Malo |
| | 2030 | | Planification De juin 2020 à fin 2025 |
| | 2050 | | |

| | | |
|--------|---|------------------------------|
| Axe | 1- Vers un territoire rural affirmé aux multiples atouts en faveur du climat | |
| Action | 1-2 Faire des sols et du bocage une force du territoire | [BIODIVERSITE ET ADAPTATION] |

| |
|-----------------------------------|
| Mise à jour 13/01/2020 |
| Transversalité 0-3, 1-1, 1,3, 2-3 |
| Priorité Haute |

| Thématique | Type d'action | Impacts environnementaux | Impact global +++ |
|---------------------------|--|---|-------------------|
| Pilotage | Adaptation X | Une action spécifique vers les sols et le bocage assure une variété d'impacts positifs pour l'environnement : prévention des inondations, meilleure gestion de la ressource en eau, limitation de l'érosion des sols, corridors écologiques favorables à la biodiversité, ... Pour le climat, c'est un renforcement de l'adaptation du territoire au changement climatique et un renforcement du stockage de carbone (sous réserve d'une gestion durable de ce stock). La production de bois énergie est intéressante pour améliorer le cadre de vie (paysages, obstacles aux transferts de polluants) et l'économie locale, sous réserve que les équipements de chauffage associés soient performants. | |
| Mobilité | Atténuation X | | |
| Résidentiel | Sensibilisation | | |
| Tertiaire | RSE | | |
| Industries | Echelle | | |
| Aménagement / Urbanisme X | Communes X | | |
| Déchets | EPCI X | | |
| Agriculture X | PETR X | | |
| Production ENR X | EPCI limitrophes X | | |
| Etat d'avancement | Objectifs | | |
| 2020 C | Renforcer le stockage de carbone dans les sols et les végétaux | | |
| 2026 B | Développer les solutions d'adaptation au changement climatique | | |
| 2040 A | Réduire la vulnérabilité du territoire face au changement climatique | | |
| 2050 A | Gérer durablement une filière bois locale | | |

| Contexte et enjeux |
|--|
| <p>La Bretagne romantique est un territoire rural (SAU 64%) et naturel, riche de 17 sites naturels (Natura 2000, ZNIEFF, ENS), 1800 km de haies, 9000 ha de bois et 4000 ha de zones humides. Cette richesse est vulnérable au changement climatique (sensibilité d'espèces animales et végétales patrimoniales, sécheresse, impact sur les cultures, confort animal...) et a déjà été largement impactée. Ce "résiduel" de richesses écologiques constitue cependant un potentiel important pour :</p> <ul style="list-style-type: none"> - renforcer le stockage du carbone (et donc atténuer la part des émissions de GES) - s'adapter au réchauffement climatique (ombrage, brise-vent, obstacles aux transferts de polluants, corridors écologiques favorables à la biodiversité...) - tendre vers une autonomie énergétique en intégrant et développant le bois-énergie (production de chaleur) - Un autre potentiel fort réside dans la production de bois d'oeuvre et la possibilité de substituer peu à peu les matériaux de construction les plus émissifs par un matériau local et peu impactant. |

| | | |
|--------|---|------------------------------|
| Axe | 1- Vers un territoire rural affirmé aux multiples atouts en faveur du climat | |
| Action | 1-2 Faire des sols et du bocage une force du territoire | [BIODIVERSITE ET ADAPTATION] |

| | | | |
|--|--|---|-----------------|
| Sous-action | 1-2-1 Réduire la vulnérabilité de la biodiversité et des habitats au changement climatique | | [Vulnérabilité] |
| Descriptif | Indicateur(s) | Budget prévisionnel 2020-2025 | |
| Création de <u>dispositifs concrets</u> types hotels à insectes, nichoirs à oiseaux et chauve-souris, observatoires... | <i>Réalisation des études ad-hoc</i> | 35 000,00 € | |
| <u>Plans de gestion différenciée</u> des espaces verts dans les communes (espèces locales et robustes, moins gourmandes en eau, couvre-sol...) | <i>Nombre d'équipements mis en place</i> | Atlas, sensibilisation, 30 équipements | |
| Protection des corridors écologiques (TVB) dans le <u>PLUi</u> | Objectifs fixés cumulés | Suivi | |
| Réalisation d'un <u>atlas de la biodiversité</u> pour améliorer la connaissance et identifier les principales menaces | 2020 - | Pilotage et partenariat | |
| Développement d'une <u>culture du risque</u> auprès des publics (inondations, sécheresses, canicules, incendies...) | 2026 5 | CCBR | |
| | Atlas réalisé | Syndicats de BV, LPO, Bretagne vivante, CAP | |
| | 2030 - | Planification | |
| | 2050 - | A partir de 2020 | |
| | 200 | | |

| | | | |
|---|--|-------------------------------|--------------------|
| Sous-action | 1-2-2 Retrouver une agriculture en lien avec les sols par des techniques culturales favorables | | [Sols et cultures] |
| Descriptif | Indicateur(s) | Budget prévisionnel 2020-2025 | |
| Diagnosics du <u>carbone du sol</u> (outils SIMEOS) pour agir sur le stockage du carbone | <i>Part des surfaces agricoles cultivées / exploitées avec des pratiques agro-écologiques</i> | 30 000,00 € | |
| Développement de <u>pratiques agro-écologiques</u> pour une agriculture résiliente : techniques culturales simplifiées, part des prairies dans les assolements, engrais-verts inter-cultures, permaculture, alternative au labour, autonomie protéique, ... | Objectifs fixés cumulés | Suivi | |
| Recours à des <u>variétés adaptées</u> dans les cultures (sorgho, luzerne...) et le bocage (essences locales et robustes...) | 2020 1% | Pilotage et partenariat | |
| | 2026 5% | Syndicats de BV | |
| | 2030 15% | CRAB, AgroBio35, Département | |
| | 2050 40% | Planification | |
| | | A partir de 2021 | |

| | | | |
|--|--|---|----------------|
| Sous-action | 1-2-3 Développer une filière bois bocage locale | | [Filière bois] |
| Descriptif | Indicateur(s) | Budget prévisionnel 2020-2025 | |
| Campagne de revégétalisation dans les espaces agricoles : plantation de <u>haies</u> (programme CCBR, Breizh Bocage), soutien à l'agroforesterie | <i>Linéaire de haies plantées annuellement</i> | 145 000,00 € | |
| <u>Plans de gestion adaptés</u> | <i>Surfaces agricoles en agroforesterie</i> | Programmes de plantations, formations, plans de gestion, partenariats | |
| Intégration de la production du <u>bois d'œuvre</u> dans le développement de la filière | <i>Evolution de la quantité de bois d'œuvre prélevée</i> | Suivi | |
| Lien avec les besoins des autres territoires | Objectifs fixés cumulés | Pilotage et partenariat | |
| | 2020 8 | CCBR / Syndicats de BV | |
| | 0% | AILE, ABIBOIS | |
| | 4% | Planification | |
| | 10 | Depuis 1999 | |
| | 2026 5% | | |
| | 10% | | |
| | 15 | | |
| | 2030 15% | | |
| | 20% | | |
| | 20 | | |
| | 2050 20% | | |
| | 35% | | |

| | | | |
|--|---|--------------------------------------|----------|
| Sous-action | 1-2-4 Restauration des cours d'eau et des zones humides | | [GEMAPI] |
| Descriptif | Indicateur(s) | Budget prévisionnel 2020-2025 | |
| Suivi de l'élaboration et de la mise en oeuvre des programmes de <u>travaux et d'animation</u> | <i>Linéaire de cours d'eau restaurés</i> | 1 020 000,00 € | |
| Maintien et restauration des zones humides et des cours d'eau afin de favoriser la <u>résilience</u> des milieux aux aléas climatiques | Objectifs fixés cumulés | Suivi | |
| Effet attendu de préservation ou d'amélioration quantitative des <u>ressources</u> pour les milieux et les usages | 2020 A PRECISER | Pilotage et partenariat | |
| | 2026 | Syndicats de BV | |
| | 2030 | CCBR, Producteurs EP, Région, AELB.. | |
| | 2050 | Planification | |
| | | Suivant durée des contrats BV | |

| | | |
|--------|---|------------------------|
| Axe | 1- Vers un territoire rural affirmé aux multiples atouts en faveur du climat | |
| Action | 1-3 Tendre vers des exploitations "bas carbone" | [TECHNIQUES AGRICOLES] |

Mise à jour 13/01/2020

Transversalité 1-1, 1-2, 2-7

Priorité Moyenne

| Thématique | Type d'action | Impacts environnementaux | Impact global +++ |
|----------------------------------|---|--|-------------------|
| Pilotage | Adaptation | Les impacts environnementaux sont globalement positifs vis-à-vis des différents enjeux identifiés : eau, santé, biodiversité, climat... sont ainsi préservés ou améliorés par des pratiques agricoles adaptées. Egalement, l'impact est positif sur le cadre de vie et les nuisances liées aux activités agricoles avec le développement d'un modèle agricole durable, en lien avec les équilibres naturels. Enfin, l'évolution vers de nouveaux modèles de productions vise à pérenniser et renforcer une activité fragilisée en améliorant l'autonomie des exploitations et leur implication dans la vie et l'économie locale. | |
| Mobilité | Atténuation X | | |
| Résidentiel | Sensibilisation | | |
| Tertiaire | RSE | | |
| Industries | Echelle | | |
| Aménagement / Urbanisme X | Communes X | | |
| Déchets | EPCI X | | |
| Agriculture X | PETR | | |
| Production ENR X | EPCI limitrophes | | |
| Etat d'avancement | Objectifs | | |
| 2020 D | Accompagner les entreprises laitières vers une logique bas carbone | | |
| 2026 C | Améliorer la résilience des exploitations par une meilleure autonomie | | |
| 2040 A | | | |
| 2050 A | | | |

Contexte et enjeux

La Bretagne romantique compte à ce jour près de 350 exploitations agricoles. La production majoritaire est l'élevage laitier. Le cheptel bovin est responsable du tiers des émissions de GES sur le territoire.

Les enjeux sont de trois ordres :

- réduire les émissions de GES liées à la production laitière, aux cultures traitées et à la gestion des effluents,
- réduire toutes formes de dépenses énergétiques dans les fermes (fuel, bâtiments...) et maintenir ainsi un modèle économique viable pour les exploitants agricoles,
- tendre vers l'autonomie des exploitations en vue d'une meilleure résilience.

| | | |
|--------|---|------------------------|
| Axe | 1- Vers un territoire rural affirmé aux multiples atouts en faveur du climat | |
| Action | 1-3 Tendre vers des exploitations "bas carbone" | [TECHNIQUES AGRICOLES] |

| Sous-action | 1-3-1 Diagnostiquer les pratiques agricoles | | [Diag GES agri] |
|---|---|--------------|--|
| Descriptif | Indicateur(s) | | Budget prévisionnel 2020-2025 |
| Diagnostics des émissions de GES (Self CO2 et CAP2ER) et des consommations d'énergie auprès des exploitations volontaires | % d'exploitations diagnostiquées | | 12 600,00€ <i>Aides aux diagnostics</i> |
| Couplage du diagnostic GES aux diagnostics systèmes existants | Objectifs fixés cumulés | Suivi | Pilotage et partenariat |
| | 2020 | 2% | Syndicats de BV / AEP |
| | 2026 | 10% | CRAB, AgroBio35, Département |
| | 2030 | 30% | Planification |
| | 2050 | 50% | A partir de 2020 |

| Sous-action | 1-3-2 Développer les actions de réduction des émissions de méthane et ammoniac | | [Actions missions agri] |
|--|--|--------------|--|
| Descriptif | Indicateur(s) | | Budget prévisionnel 2020-2025 |
| Engagement au travers d'une <u>charte</u> ou d'un label | % d'exploitations engagées | | 10 000,00€ <i>Formations, sensibilisation et accompagnement</i> |
| Pistes d'amélioration : | Objectifs fixés cumulés | Suivi | Pilotage et partenariat |
| Couverture de fosses / microméthanisation (ex : procédé NENUFAR) | 2020 | 1% | CRAB / Syndicats de BV / AEP |
| Diminution des intrants, engrais de synthèse | 2026 | 10% | AgroBio35, Département |
| Elimination des résidus de culture | 2030 | 20% | Planification |
| Echanges parcelaires / AFAFE | 2050 | 50% | A partir de 2021-2022 |

| Sous-action | 1-3-3 Développer les actions de réduction des consommations énergétiques | | [Actions conso agri] |
|---|--|--------------|--|
| Descriptif | Indicateur(s) | | Budget prévisionnel 2020-2025 |
| Engagement au travers d'une <u>charte</u> ou d'un label | % exploitations engagées | | 12 000,00€ <i>Formations, sensibilisation et accompagnement</i> |
| Pistes d'amélioration : | Objectifs fixés cumulés | Suivi | Pilotage et partenariat |
| Réduction des consommations de fuel par l'écoconduite | 2020 | 1% | CRAB / Coop agricoles |
| Amélioration des performances des moteurs | | -1% | AgroBio35, Département, IDELE |
| Echanges parcelaires | 2026 | 10% | Planification |
| Programme Eco Energie Lait avec des améliorations sur les tanks à lait et le groupe froid | | -5% | A partir de 2020 |
| | 2030 | 20% | |
| | | -10% | |
| | 2050 | 50% | |
| | | -25% | |

| Sous-action | 1-3-4 Favoriser l'autonomie alimentaire, financière et énergétique des exploitations | | [Autonomie agri] |
|--|--|--------------|--|
| Descriptif | Indicateur(s) | | Budget prévisionnel 2020-2025 |
| <u>Autonomie alimentaire</u> : allongement du pâturage, sélection de races robustes, introduction de légumineuses... | Evolution de la vente d'engrais de synthèse | | 10 000,00€ <i>Formations, sensibilisation et accompagnement</i> |
| <u>Autonomie financière</u> : réduction de l'achat d'intrants, circuits courts, outils d'aide à la décision adaptés | Evolution des surfaces dédiées aux cultures fourragères (cf 1-2-4) | | Pilotage et partenariat |
| <u>Autonomie énergétique</u> : voir FA 2-7 | Objectifs fixés cumulés | Suivi | CRAB / Coop agricoles |
| | 2020 | -2% | Syndicats BV, AEP, AgroBio35 Département, IDELE |
| | 2026 | -15% | Planification |
| | 2030 | -30% | A partir de 2021 |
| | 2050 | -40% | |

| | | |
|--------|--|-----------------------|
| Axe | 2- Vers des équipements de qualité thermique et écologique | |
| Action | 2-1 Concevoir des bâtiments publics de qualité, une normalité | [EQUIPEMENTS PUBLICS] |

Mise à jour 13/01/2020

Transversalité 1-2, 2-3, 4-3, Fiche action 1 du SDE35

Priorité **Faible**

| Thématique | Type d'action | Impacts environnementaux | Impact global + |
|-------------------------|--|--|-----------------|
| Pilotage | Adaptation | | |
| Mobilité | Atténuation X | L'impact global de cette action sur l'environnement est positif : valorisation des ressources locales (bois œuvre), développement d'un mix énergétique, réduction de la dépendance aux énergies fossiles, économies financières avec des dépenses énergétiques moindres... | |
| Résidentiel | Sensibilisation X | | |
| Tertiaire X | RSE X | Une vigilance reste cependant à avoir sur le développement des énergies renouvelables et les éventuelles nuisances associées, notamment dans des secteurs patrimoniaux et architecturaux sauvegardés (périmètres des bâtiments de France). | |
| Industries X | Echelle | | |
| Aménagement / Urbanisme | Communes X | Egalement, le développement de certaines forme d'ENR peut poser question sur le prélèvement de ressources naturelles et le cycle de vie des équipements (recyclages). | |
| Déchets X | EPCI X | Les éventuels travaux doivent également prendre en compte les sites de nidification et refuges de la faune (chiroptères, oiseaux...) dans les failles d'anciens bâtiments. | |
| Agriculture | PETR | Enfin, les bâtiments nécessitant une réhabilitation de leur système de chauffage devront s'orienter vers des équipements récents et performants (bois notamment). | |
| Production ENR X | EPCI limitrophes | | |
| Etat d'avancement | Objectifs | | |
| 2020 C | Effectuer des travaux de qualité écologique et énergétique sur les bâtiments publics | | |
| 2026 B | Assurer un suivi et une maintenance adaptés pour optimiser le fonctionnement des équipements | | |
| 2040 A | Utiliser les équipements publics de manière responsable et durable | | |
| 2050 A | Intégrer la sobriété dans les usages, pour tous les utilisateurs des bâtiments | | |

Contexte et enjeux

Le secteur tertiaire constitue un secteur émetteur de GES et consommateur d'énergie. Il n'est cependant pas le secteur à enjeu identifié prioritairement dans le cadre du PCAET. Il offre pourtant deux dimensions essentielles qui confortent le choix d'une action dans ce domaine :

- d'une part, les bâtiments publics constituent des vitrines face au grand public : l'exemplarité des acteurs publics du territoire permet d'inciter plus facilement à des travaux et des améliorations sur le patrimoine bâti du territoire, ainsi qu'à des usages plus durables. A ce titre, la communauté de communes Bretagne romantique est engagée depuis 2009 dans le développement d'un service de CEP pour les communes ainsi que dans la facilitation des travaux de rénovation énergétique des bâtiments communaux via les dispositifs CEE-TEPCV et Practise. Egalement, un guide des écogestes complète cette offre depuis le 1er janvier 2019. Enfin, des opérations concrètes illustrent cet engagement :

- Construction du siège communautaire aux normes HQE, avec système de chauffage au bois, usage de matériaux locaux (bois), récupération d'eaux de pluie,
- Construction de l'Espace Entreprises à Combourg avec panneaux solaires photovoltaïques et GTB,
- Mise en service d'une chaufferie bois et son réseau de chaleur, alimentant une dizaine d'équipements publics et privés.

- d'autre part, les bâtiments sont des supports intéressants de production d'énergies renouvelables (solaire thermique et photovoltaïque notamment). A ce titre, la Communauté de communes Bretagne romantique est depuis le 1er juillet 2019 actionnaire de la SCIC Les Survoltés. Elle mène également un travail en lien avec la SEM ENERGIV d'identification des sites pouvant accueillir potentiellement des panneaux solaires.

| | |
|--------|---|
| Axe | 2- Vers des équipements de qualité thermique et écologique |
| Action | 2-1 Concevoir des bâtiments publics de qualité, une normalité [EQUIPEMENTS PUBLICS] |

| Sous-action 2-1-1 Développer un service de Conseil en Energie Partagé pour optimiser le patrimoine public | | [CEP] |
|---|--|---|
| Descriptif | Indicateur(s) | Budget prévisionnel 2020-2025 |
| Diagnostic des pratiques, consommations et bilans annuels | <i>Nombre de communes bénéficiant du service</i> | 156 000,00 € |
| Elaboration de PPI par commune | | Poste CEP + travaux de maintenance sur bâtiments communautaires |
| Révision des <u>contrats</u> et passage à l'énergie verte | Objectifs fixés cumulés | Pilotage et partenariat |
| Sensibilisation et formation des utilisateurs et usagers | 2020 12 | CCBR / CCCE |
| Réalisation des travaux de <u>maintenance</u> adéquats | 2026 15 | ADEME, Région |
| Suivi et <u>conseil</u> sur les projets de rénovation et construction | 2030 20 | Planification |
| Service mutualisé avec la <u>CCCE</u> | 2050 25 | Depuis 2009 |

| Sous-action 2-1-2 Réaliser des travaux performants sur les bâtiments publics | | [Travaux bât publics] |
|--|---|--|
| Descriptif | Indicateur(s) | Budget prévisionnel 2020-2025 |
| Charte <u>d'engagement</u> de l'EPCI et diffusion aux communes : | <i>Amélioration de l'étiquette DPE et climat de % bâtiments publics</i> | 210 000,00 € |
| Utilisation d'écomatériaux, notamment bois d'œuvre local | | <i>Nombre de bâtiments rénovés via les dispositifs CEE-TEPCV et Practise</i> |
| Refus du recours au bois exotique | Objectifs fixés cumulés | Pilotage et partenariat |
| Intégration de contraintes low tech dans les CCTP | 2020 5% | CCBR / Communes |
| Prise en compte de l'énergie grise | Sans objet | CEP, Rénov'Habitat Bretagne |
| Prise en compte du potentiel de production d'ENR sur les bâtiments en rénovation ou construction | 2026 15% | Planification |
| Respect de la réglementation thermique, vers niveau BBC | Sans objet | Depuis 2009 |
| Répertoire des <u>éco-entreprises</u> | 2030 50% | |
| Aides financières aux communes (programme <u>Practise</u>) | Sans objet | |
| Valorisation des travaux via le dispositif des <u>CEE</u> | 2050 80% | |
| | Sans objet | |

| Sous-action 2-1-3 Adapter un modèle d'usage du patrimoine public sobre et écoresponsable | | [Usage bât publics] |
|--|--|---|
| Descriptif | Indicateur(s) | Budget prévisionnel 2020-2025 |
| Généralisation de l'affichage de l' <u>étiquette DPE</u> et climat | <i>Part des bâtiments du secteur tertiaire engagés dans une démarche écore</i> | 25 000,00 € |
| Création, diffusion et mise à jour d'un <u>guide des écogestes</u> | | <i>Diffusion d'un guide des écogestes</i> |
| Diffusion du <u>modèle</u> aux autres bâtiments du secteur tertiaire, hors patrimoine public | Objectifs fixés cumulés | Pilotage et partenariat |
| | 2020 5% | CCBR / Communes |
| | 2026 25% | ADEME, Région, Rénov'Habitat Bretagne |
| | 2030 40% | Planification |
| | 2050 80% | A partir de 2021 |

| Sous-action 2-1-4 Rénover et assurer la performance des installations d'éclairage public | | [Eclairage public] |
|--|--|---|
| Descriptif | Indicateur(s) | Budget prévisionnel 2020-2025 |
| <u>Rénovation</u> des points lumineux (horloges, LED...) | <i>Part des points lumineux rénovés</i> | 35 000,00 € |
| <u>Optimisation</u> du fonctionnement des points lumineux (temporisation, allumage automatique...) | | <i>Part des points lumineux optimisés</i> |
| Transfert de compétence au SDE 35 ou subvention | <i>Extinction de X% des points lumineux non essentiels la nuit</i> | Pilotage et partenariat |
| Labellisation SMILE | | Objectifs fixés cumulés |
| Identification des <u>points lumineux non essentiels</u> , des besoins en terme de sécurité publique et des plages horaires d'extinction possible pour limiter les pollutions lumineuses | 2020 5% | Communes et/ou SDE 35 |
| | 10% | ADEME, Région, Rénov'Habitat Bretagne |
| | 5% | Planification |
| | 2026 20% | Depuis 2010 |
| | 25% | |
| | 2030 30% | |
| | 35% | |
| | 2050 50% | |
| | 60% | |
| | 70% | |
| | 50% | |

| | | |
|--------|---|-----------------|
| Axe | 2- Vers des équipements de qualité thermique et écologique | |
| Action | 2-2 Soutenir les initiatives locales en faveur des économies d'énergie | [HABITAT PRIVE] |

Mise à jour 13/01/2020

Transversalité 1-3, 2-3

Priorité Moyenne

| Thématique | Type d'action | Impacts environnementaux | Impact global ++ |
|-------------------------|------------------|--|--|
| Pilotage | Adaptation | | |
| Mobilité | Atténuation | X | L'impact global de cette action sur l'environnement est positif : valorisation des ressources locales (bois d'œuvre et bois énergie), réduction de la dépendance aux énergies fossiles, économie financières avec des dépenses énergétiques moindre... |
| Résidentiel X | Sensibilisation | X | |
| Tertiaire | RSE | | Une vigilance reste cependant à avoir sur le développement des énergies renouvelables sur le bâti résidentiel et les éventuelles nuisances associées, notamment dans des secteurs patrimoniaux et architecturaux sauvegardés (périmètres des bâtiments de France). |
| Industries | Echelle | | |
| Aménagement / Urbanisme | Communes | X | Les éventuels travaux doivent également prendre en compte les sites de nidification et refuges de la faune (chiroptères, oiseaux...) dans les failles d'anciens bâtiments. |
| Déchets | EPCI | X | |
| Agriculture | PETR | | Enfin, les bâtiments nécessitant une réhabilitation de leur système de chauffage devront s'orienter vers des équipements récents et performants (bois notamment). |
| Production ENR X | EPCI limitrophes | | |
| État d'avancement | Objectifs | | |
| 2020 | C | Informers de manière fiable et objective sur les dispositifs existants (aides techniques et financières...) | |
| 2026 | B | Accompagner techniquement et financièrement les propriétaires dans l'amélioration thermique et énergétique des logements | |
| 2040 | A | Cibler les systèmes de chauffage les moins performants | |
| 2050 | A | | |

| Contexte et enjeux |
|--|
| <p>Le parc résidentiel se caractérise par un bâti ancien et peu performant énergétiquement. Les cibles prioritaires sont ainsi les logements construits avant 1982 n'ayant pas fait l'objet d'amélioration, avec une étiquette DPE inférieure ou égale à D. Egalement, les systèmes de chauffage sont particulièrement ciblés, du fait des émissions de GES et de PES associées à ces équipements, notamment les chauffages au fuel et ceux au bois les moins performants, non labellisés (foyers ouverts...).</p> <p>Les données du diagnostic, datant de 2010, n'intègrent cependant pas les évolutions opérées depuis 2014 via une Opération Programmée d'Amélioration de l'Habitat qui s'est déroulée sur 4 années. Cette OPAH a permis la rénovation énergétique de 187 logements avec un gain énergétique moyen de 37%. En parallèle, d'autres dispositifs sont proposés sur le territoire pour faciliter les démarches des particuliers dans l'amélioration leur logement : développement en cours d'une PLRH à l'échelle du Pays de St Malo, existence d'un Rénov'habitat Bretagne avec des permanences effectuées sur le territoire, existence d'une maison des services en cours de labellisation Maison France Service, regroupant l'information la plus objective sur le logement notamment... Enfin, les objectifs nationaux en matière de transition énergétique confortent l'importance de cibler les systèmes de chauffage : la SNBC 2018 fixe comme objectif d'arrêter le recours aux chaudières fuel d'ici 2030.</p> <p>Bien que non prioritaire en terme d'émissions de GES, le secteur résidentiel est une cible importante car il touche directement les habitants du territoire. Les efforts déjà réalisés au travers des travaux de rénovation doivent se poursuivre en associant au maximum les citoyens, vers des travaux d'amélioration mais surtout vers des usages plus durables. C'est d'ailleurs un axe largement abordé avec les habitants du territoire lors de la phase de consultation du public qui s'est déroulée de janvier à avril 2019 : les citoyens ont fait part de leur souhait d'avoir accès à une information fiable et objective (subventions disponibles, techniques les plus performantes...) pour faciliter leur implication quotidienne dans les économies d'énergie. Sur ce point, deux outils sont déjà proposés sur le territoire, en complément de la sensibilisation menée par l'Rénov'habitat Bretagne : guide des économies d'énergie et écogestes du mois. Enfin, des services de conseils et d'accompagnement sont déployés sur le territoire comme les permanences de l'ADIL, de l'architecte conseiller du Département et de SOLIHA (pour les aides ANAH).</p> <p>Deux axes majeurs sont ainsi traités : l'information et l'aide technique et financière.</p> |

| | | |
|--------|---|-----------------|
| Axe | 2- Vers des équipements de qualité thermique et écologique | |
| Action | 2-2 Soutenir les initiatives locales en faveur des économies d'énergie | [HABITAT PRIVE] |

| 2-2-1 Orienter les particuliers vers des pratiques plus durables | | [Sensibilisation habitat] |
|---|--|---|
| Descriptif | Indicateur(s) | Budget prévisionnel 2020-2025 |
| Programmes de sensibilisation et d'informations : Programme pédagogique du SDE 35 sur la transition énergétique à destination des scolaires Animations de l'EIE Diffusion d'un guide des écogestes Ecogeste du mois Campagnes saisonnières thématiques (chauffage, climatisation, ENR...) Exploiter les pratiques bioclimatiques dans les maisons | <i>Part de foyers associés pour 25% économie / an</i> Objectifs fixés cumulés Suivi 2020 5% 2026 25% 2030 45% 2050 85% | 12 000,00€ <i>Guide, animations diverses</i> Pilotage et partenariat Rénov'Habitat Bretagne PETR St Malo, SDE35, Région Planification Depuis 2018 |

| 2-2-2 Mettre en place des dispositifs d'aides auprès des ménages | | [Aides habitat] |
|---|---|---|
| Descriptif | Indicateur(s) | Budget prévisionnel 2020-2025 |
| Centre de ressources principal : dispositif Rénov'Habitat Bretagne (groupement de l'Espace Info Energie et la Plateforme Locale de Rénovation de l'Habitat) Conseils techniques et financiers de l'EIE Aides financières : dispositifs ANAH et PLRH Ciblage sur les <u>passoires énergétiques</u> : logements construits avant 1982 ayant une étiquette DPE inférieure ou égale à D Réflexion sur une <u>politique locale de rénovation thermique</u> de l'habitat privé : OPAH-RU, PIG, PLH... | <i>Part de logements améliorant leur étiquette DPE et climat vers B</i> <i>Nombre de RDV assurés par l'Rénov'habitat Bretagne</i> Objectifs fixés cumulés Suivi 2020 5% <i>Revoir chiffre OPAH précédente</i> 2026 35 2026 20% 2026 275 2030 40% 2030 455 2050 75% 2050 1255 | 4 884 000,00€ <i>Travaux et études</i> Pilotage et partenariat Rénov'Habitat Bretagne ANAH, ADEME Planification A partir de 2020-2021 |

| 2-2-3 Rénover et assurer la performance des installations de chauffage | | [Chauffages] |
|--|--|---|
| Descriptif | Indicateur(s) | Budget prévisionnel 2020-2025 |
| Dispositif d'aides financières et d'accompagnement spécifique pour le changement des installations de chauffage peu performantes Chauffage <u>fuel</u> : prise en compte des objectifs de la SNBC Chauffage <u>bois</u> : vers des installations plus performantes | <i>Part des résidences principales modifiant leur système de chauffage au bois</i> <i>Part des résidences principales modifiant leur système de chauffage au fuel</i> Objectifs fixés cumulés Suivi 2020 2% 2020 5% 2026 15% 2026 20% 2030 30% 2030 40% 2050 60% 2050 90% | 427 510,00€ <i>Travaux de renouvellement</i> Pilotage et partenariat ??? Rénov'Habitat, Bailleurs sociaux, ANAH, ADEME Planification A partir de 2021 |

| | | |
|--------|---|-------|
| Axe | 2- Vers des équipements de qualité thermique et écologique | |
| Action | 2-3 Développer les énergies renouvelables locales | [ENR] |

Mise à jour 13/01/2020

Transversalité 0-2, 1-2, 1-3, 2-2, 3-2, 3-3, 4-2

Priorité Haute

| Thématique | Type d'action | Impacts environnementaux | Impact global + | |
|-------------------------|---------------|--|--|---|
| Pilotage | Adaptation | X | | |
| Mobilité | X | Atténuation | | |
| Résidentiel | X | Sensibilisation | X | |
| Tertiaire | X | RSE | X | |
| Industries | X | Echelle Une vigilance reste cependant à avoir sur les nuisances associées, notamment dans des secteurs naturels (Natura 2000, zones humides...), patrimoniaux et architecturaux sauvegardés (périmètres des bâtiments de France, Baie du Mont St Michel...). Egalement, le développement de certaines forme d'ENR peut poser question sur le prélèvement de ressources naturelles (fabrication des panneaux solaires, cultures agricoles dédiées à la méthanisation) et le cycle de vie des équipements (recyclages). | | |
| Aménagement / Urbanisme | X | | Communes | X |
| Déchets | X | | EPCI | X |
| Agriculture | X | | PETR | X |
| Production ENR | X | | EPCI limitrophes | X |
| État d'avancement | Objectifs | | | |
| 2020 | C | | Tendre vers l'autonomie énergétique du territoire à l'horizon 2050 | |
| 2026 | B | | Produire une énergie 100% renouvelable, locale et durable | |
| 2040 | A | Faciliter le déploiement des ENR locales par une meilleure acceptation citoyenne des projets | | |
| 2050 | A | | | |

Contexte et enjeux

Les principales formes d'énergies utilisées sur le territoire sont les produits pétroliers, suivis de l'électricité et du gaz. La dépendance aux produits pétroliers (transports, chauffage fuel...) est forte. Pour peu à peu tendre vers l'autonomie du territoire en matière énergétique, le développement des ENR est primordial et s'appuie sur les ressources propres du territoire : bois, soleil, vent, déchets agricoles... A ce titre, le territoire produit en parallèle une énergie locale sous forme de chaleur (bois) et d'électricité (éolien et solaire) 100% renouvelable. Elle représente 1% de la production bretonne. Le contexte local est également marqué par l'émergence de sociétés (type SCIC ou SEM) oeuvrant pour le développement des énergies renouvelables.

La production d'ENR apparaît comme un secteur transversal, multithématique et dépasse les frontières de l'EPCI. Il touche en effet tous les autres secteurs considérés dans le plan climat : agriculture, bâtiments, industries, mobilité, déchets... L'idée est dans un premier temps d'identifier finement tous les potentiels au travers d'une démarche de planification et de priorisation des développements.

La production d'ENR constitue également le secteur sur lequel les principaux points de vigilance sont portés :

- D'une part, l'association des citoyens dans ces démarches est primordiale pour assurer une meilleure acceptabilité des projets.
- Egalement, une vigilance particulière doit s'opérer sur la richesse du patrimoine naturel et architectural du territoire : identifier les nuisances potentielles et éviter, réduire ou compenser au maximum les impacts associés est essentiel.
- Enfin lors des différents temps d'échanges, les acteurs du territoire, publics ou privés, ont fait part de leurs réserves vis à vis de la méthanisation et les risques de déviance possible (cultures alimentaires dédiées à des fins énergétiques, qualité du lixiviat,...).

| | |
|--------|---|
| Axe | 2- Vers des équipements de qualité thermique et écologique |
| Action | 2-3 Développer les énergies renouvelables locales [ENR] |

| | | | |
|--|--|-------------------------------|------------------------------------|
| Sous-action | 2-3-1 Planifier le développement des ENR sur le territoire | | [Planification ENR] |
| Descriptif | Indicateur(s) | Budget prévisionnel 2020-2025 | |
| Etude de planification énergétique à l'échelle des 4 EPCI du Pays de St Malo | Réalisation d'une étude de planification | 66 440,00 € | |
| Identification des ENR les plus favorables | Objectifs fixés cumulés | Suivi | |
| Identification des sites les plus favorables | 2020 | Etude réalisée | Pilotage et partenariat SDE35 |
| Planning de déploiement | 2026 | Etude réalisée | PETR St Malo, SDE35, Région, ADEME |
| | 2030 | Etude réalisée | Planification |
| | 2050 | Etude réalisée | A partir de décembre 2019 |

| | | | |
|--|--|-------------------------------|--|
| Sous-action | 2-3-2 Installer des équipements de production d'énergie éolienne | | [Eolien] |
| Descriptif | Indicateur(s) | Budget prévisionnel 2020-2025 | |
| Exploitation du potentiel grand éolien du territoire | Nombre d'éoliennes installées | - € | |
| Prise en compte des contraintes patrimoniales (architecture, histoire, Baie du Mont St Michel) et naturelles (Natura 2000, zones humides...) | Objectifs fixés cumulés | Suivi | |
| Un parc existant sur Trémeheuc (6 éoliennes) | 2020 | 6 | Pilotage et partenariat Développeurs privés |
| Projets en cours sur Dingé, Québriac, Tinténiac, Meillac, Pleugueneuc, Cuguen, Lanrigan | 2026 | 7 | SEM ENERGIV, SEM BREIZH... |
| Importance de l'acceptation locale des projets | 2030 | 12 | Planification |
| | 2050 | 15 | Depuis 2008 |

| | | | |
|---|---|--|----------------------------|
| Sous-action | 2-3-3 Installer des équipements de production d'énergie solaire | | [Solaire] |
| Descriptif | Indicateur(s) | Budget prévisionnel 2020-2025 | |
| Développement de panneaux solaires photovoltaïques sur les toitures, anciens sites industriels... | Part du potentiel toiture équipé de panneaux solaires photovoltaïques | 865 000,00 € | |
| | Part des places de parking équipées | Etudes (et travaux) sur bâtiments communautaires | |
| Développement de panneaux solaires photovoltaïques sur les parkings | Part de résidences principales avec production solaire thermique | Pilotage et partenariat | |
| Développement d'équipements de production de chaleur : capteurs solaires thermiques | Objectifs fixés cumulés | Suivi | |
| | 2020 | 2% 3% | SEM ENERGIV, SEM BREIZH... |
| Objectifs issus du plan d'action SEMENRGIV : au moins 5 centrales PV de 100 kWc en toiture et au moins 3 ombrières PV de 100kWc sur parking sur la durée du PCAET | 2026 | 2% 5% 7% | SCIC Les Survoltés |
| | 2030 | 5% 10% 15% | Planification |
| | 2050 | 15% 20% 20% | A partir de 2020 |

| | | | |
|---|---|-------------------------------|---|
| Sous-action | 2-3-4 Installer des équipements de production de chaleur collective | | [Biomasse] |
| Descriptif | Indicateur(s) | Budget prévisionnel 2020-2025 | |
| Identification des potentiels de développement | Nombre de chaufferies collectives sur le territoire | 3 000 000,00 € | |
| Développement de nouveaux équipements | Objectifs fixés cumulés | Suivi | |
| Extension de réseaux de chaleur existant | 2020 | 1 | Pilotage et partenariat Régie biomasse, communes |
| Exploitation de chaufferies collectives | 2026 | 2 | AILE, ADEME, Région... |
| Recours à une énergie locale | 2030 | 4 | Planification |
| Développement de la filière bois locale existante | 2050 | 5 | A partir de 2022 |

| | | |
|--------|---|-------|
| Axe | 2- Vers des équipements de qualité thermique et écologique | |
| Action | 2-3 Développer les énergies renouvelables locales | [ENR] |

| | | | |
|-------------|---|--|--|
| Sous-action | | 2-3-5 Installer des équipements de production de méthanisation | [Biogaz] |
| Descriptif | Indicateur(s) | | Budget prévisionnel 2020-2025 |
| | Part d'exploitations équipées en microméthanisation | | 87 500,00 € Aide à la mise en place de microméthanisation |
| | Objectifs fixés cumulés | | Pilotage et partenariat |
| | 2020 | 1% | CRAB, AILE, GRDF |
| | 2026 | 5% | ADEME, Région... |
| 2030 | 10% | Planification | |
| 2050 | 20% | A partir de 2019 | |

| | | | |
|-------------|---|---|---|
| Sous-action | | 2-3-6 Développer les partenariats et l'information autour des ENR | [Partenariats] |
| Descriptif | Indicateur(s) | | Budget prévisionnel 2020-2025 |
| | Participation au financement / au capital de SCIC et / ou SEM Conventions ENEDIS, GRDF | | 17 500,00 € Participation financière, études, outils de com... |
| | Objectifs fixés cumulés | | Pilotage et partenariat |
| | 2020 | Participation à la SCIC Les Survoltés | CCBR |
| | 2026 | Achats de parts supplémentaires | SEM ENERGIV, SCICLes Survoltés, SEM BREIZH, GRDF, ENEDIS... |
| 2030 | | Planification | |
| 2050 | | Depuis 2019 | |

| | | |
|--------|--|-------------------------|
| Axe | 3- Vers une mobilité vertueuse et réfléchie | |
| Action | 3-1 Etre exemplaire en terme de mobilités | [POLITIQUE DE MOBILITE] |

| | |
|----------------|---------------|
| Mise à jour | 14/01/2020 |
| Transversalité | 3-2, 3-3, 4-3 |
| Priorité | Moyenne |

| Thématique | Type d'action | Impacts environnementaux | Impact global ++ |
|-------------------------|------------------|---|---|
| Pilotage | Adaptation | L'impact de cette action est globalement positif sur l'environnement. Le bénéfice principal réside dans la réduction des émissions de GES. L'amélioration de la qualité de l'air est un autre avantage associé et permet ainsi d'améliorer la protection de la santé publique. La réduction de la dépendance aux produits pétroliers est favorable aux économies (réduction des dépenses liées à la voiture) et réduit ainsi en partie la précarité énergétique des foyers. La réduction de la place de la voiture dans les zones urbaines permet de bénéficier d'un cadre de vie plus agréable (moins de nuisances sonores, cadre urbain plus serein, réduction des accidents...). | |
| Mobilité | Atténuation | | |
| Résidentiel | Sensibilisation | | |
| Tertiaire | RSE | | |
| Industries | Echelle | | Les principaux points de vigilance portent sur le cycle de vie des équipements électriques (batteries, ressources naturelles, recyclage) et l'importance de proposer des services de transports collectifs raisonnés, l'idée étant non pas de multiplier les déplacements (au risque d'un effet inverse d'augmentation des émissions de GES) mais de les optimiser. |
| Aménagement / Urbanisme | Communes | | |
| Déchets | EPCI | | |
| Agriculture | PETR | | |
| Production ENR | EPCI limitrophes | | |

| Etat d'avancement | Objectifs |
|-------------------|---|
| 2020 | C Définir une politique de mobilité durable sur le territoire |
| 2026 | B Expérimenter des solutions de mobilité adaptées aux besoins des habitants et à l'urgence climatique |
| 2040 | A Donner l'exemple et donner envie de modifier ses pratiques de mobilité |
| 2050 | A |

Contexte et enjeux

Les transports, et plus particulièrement la mobilité quotidienne (déplacements domiciles-travail-services-achats-loisirs...), constituent le 2nd secteur émetteur de GES (15% des émissions). Les différents temps d'échanges avec les acteurs publics et privés du territoire, ainsi qu'avec les habitants, mettent en avant l'importance de la mobilité en Bretagne romantique. Cette question est au coeur du développement du territoire et de l'évolution de son aménagement. En effet, au delà de l'aspect "énergie-climat" de cette thématique, la composante sociale liée aux déplacements occupe une place majeure : le besoin de se déplacer pour travailler, accéder à des services... est prégnant et directement lié à l'étendue du territoire et à son "tiraillement" entre les aires urbaines de Rennes et Saint Malo. Les déplacements sont inévitables mais à améliorer.

La Communauté de communes dispose à ce jour d'une compétence dédiée aux transports, limitée à quelques services. Or, force est de constater le défi majeur à relever autour de la mobilité, avec le développement de solutions adaptées et la nécessité de définir une politique favorable et durable.

Un cadre général d'intervention est ainsi à structurer : précision sur les compétences de l'intercommunalité, priorisation des actions, développement de nouveaux services, travaux éventuels... Egalement, un cadre spécifique aux pratiques internes peut compléter la politique globale de la communauté de communes afin de faire preuve d'exemplarité auprès des autres communes et des habitants.

| | | |
|--------|--|-------------------------|
| Axe | 3- Vers une mobilité vertueuse et réfléchie | |
| Action | 3-1 Etre exemplaire en terme de mobilités | [POLITIQUE DE MOBILITE] |

| Sous-action | 3-1-1 Intégrer la mobilité dans la compétence "transports" de la Communauté de communes | [Service mob] |
|--|---|---------------------------------|
| Descriptif | Indicateur(s) | Budget prévisionnel 2020-2025 |
| Définition du rôle, missions et limites d'intervention de la CCBR autour des mobilités | <i>Définition d'un cadre politique de mobilité durable</i> | 190 000,00€ |
| Création d'un poste de coordonnateur dédié aux mobilités | <i>Réalisation d'un schéma des déplacements doux</i> | Schéma + recrutement d'un agent |
| Pistes de travail : | | Pilotage et partenariat |
| Création et gestion des aires covoiturage, pistes cyclables, pôles multimodaux | 2020 Objectifs fixés cumulés Finalisation du schéma | CCBR |
| Promotion de la mobilité durable | 2026 Service mobilité dédié | Région, CODESEN. |
| Diagnostic des pratiques, de l'offre de transport et des infrastructures actuelles (schéma des déplacements doux en cours) | 2030 | Planification |
| | 2050 | De 2020 à 2022 |

| Sous-action | 3-1-2 Développer en interne les pratiques de mobilité durable | [Pratiques internes] |
|---|---|---|
| Descriptif | Indicateur(s) | Budget prévisionnel 2020-2025 |
| Travail sur les pratiques : | <i>Parc de véhicules légers électriques CCBR et communes</i> | 70 000,00€ |
| Télétravail | <i>Nombre d'agents et élus formés ou engagés (covoiturage, télétravail)</i> | Achat de véhicules, temps de formation et sensibilisation |
| Stages d'écoconduite | Objectifs fixés cumulés | Pilotage et partenariat |
| Travail sur les équipements disponibles : | 2020 11 | CCBR et communes |
| Parc de véhicules électriques | 5 | SDE35, ENEDIS |
| Performances des véhicules thermiques additif ad blue | 2026 15 | Planification |
| Dimensionnement raisonné du parc de véhicules | 20 | A partir de 2021 |
| Critères environnementaux dans l'achat des véhicules | 2030 20 | |
| | 50 | |
| | 50 | |
| | 2050 100 | |

| | | |
|--------|---|-------------------------------|
| Axe | 3- Vers une mobilité vertueuse et réfléchie | |
| Action | 3-2 Aménager le territoire pour des déplacements plus sobres | [INFRASTRUCTURES ET SERVICES] |

| | |
|----------------|---------------|
| Mise à jour | 14/01/2020 |
| Transversalité | 0-3, 3-1, 3-3 |
| Priorité | Haute |

| Thématique | Type d'action | Impacts environnementaux | Impact global + |
|-------------------------|-------------------|--|---|
| Pilotage | X Adaptation | X | L'impact de cette action est globalement positif sur l'environnement. Le bénéfice principal réside dans la réduction des émissions de GES. L'amélioration de la qualité de l'air est un autre avantage associé et permet ainsi d'assurer la protection de la santé publique. La réduction de la dépendance aux produits pétroliers est favorable aux économies (réduction des dépenses liées à la voiture) et réduit ainsi en partie la précarité énergétique des foyers. La réduction de la place de la voiture dans les zones urbaines permet de bénéficier d'un cadre de vie plus agréable (moins de nuisances sonores, cadre urbain plus serein, réduction des accidents...). Egalement, l'économie locale peut être favorisée par la dynamisation des centres-bourgs. Les principaux points de vigilance portent sur le risque d'artificialisation des sols suivant les projets d'aménagements et d'infrastructures retenus, ainsi que l'impact éventuel sur la faune, la flore, les habitats naturels... |
| Mobilité | X Atténuation | X | |
| Résidentiel | X Sensibilisation | X | |
| Tertiaire | X RSE | X | |
| Industries | Echelle | | |
| Aménagement / Urbanisme | X Communes | X | |
| Déchets | X EPCI | X | |
| Agriculture | PETR | | |
| Production ENR | EPCI limitrophes | | |
| Etat d'avancement | Objectifs | | |
| 2020 | C | Mettre la mobilité au cœur des outils d'aménagement du territoire | |
| 2026 | B | Développer les services adaptés à la mobilité en milieu rural et périurbain | |
| 2040 | A | Créer les infrastructures favorisant les mobilités actives ou collaboratives | |
| 2050 | A | | |

| Contexte et enjeux |
|--|
| <p>La mobilité quotidienne constitue un enjeu fort pour l'évolution du territoire, au vu des besoins de la population pour se déplacer facilement sur et hors de la communauté de communes. L'idée est ainsi de rapprocher les lieux de travail des domiciles et de faciliter l'accès aux services. Pour cela, en parallèle du développement économique du territoire (installation d'entreprises et création d'emplois), des solutions existent pour délocaliser les lieux de travail.</p> <p>Les déplacements domicile-travail ne constituent cependant pas les seuls trajets du quotidien nécessitant des améliorations. En effet, les autres déplacements du quotidien doivent pouvoir se réaliser facilement mais également sous des formes plus durables. On estime que les trajets de moins de 3 km peuvent être réalisés en mode actif. Il convient donc dans un premier temps d'identifier les zones de développement les plus pertinentes tendant à réduire les déplacements en voiture.</p> <p>Aussi, des orientations plus générales en terme d'aménagement du territoire sont à explorer et intégrer dans les documents de planification. C'est le cas par exemple de la revitalisation ou dynamisation des centre-bourgs, pour inciter les habitants à profiter des services locaux existants.</p> <p>L'autre axe d'intervention majeur réside dans l'offre de transports disponible sur le territoire et les services associés : train, cars et covoiturage notamment. De nombreuses actions ont été testées ou sont d'ores et déjà développées à différentes échelles :</p> <ul style="list-style-type: none"> - communale : expérimentation d'un service d'autostop sur Hédé-Bazouges durant quelques mois, - intercommunale : promotion du covoiturage, guide mobilité, navettes estivales vers Combourg, service de covoiturage de proximité, expérimentation d'un dispositif de transport à la demande sur 2 années, élaboration d'un schéma des déplacements doux (en cours), espace de coworking, développement du télétravail, parc de voitures et vélos à assistance électrique, réseau de bornes de recharge électriques, réflexion sur le déploiement du GNV et de la mobilité hydrogène... - pays de Saint Malo : schéma de développement des aires de covoiturage, semaine de la mobilité, proposition pour l'amélioration de l'offre de transport régionale... - départementale (échelle de l'aire urbaine élargie de Rennes dans le cadre du Contrat de Coopération) : diagnostic des aires de covoiturage et pistes cyclables. <p>Enfin, l'aménagement d'infrastructures adaptées doit compléter les orientations d'aménagement et les services proposés : aires de covoiturage, pôles multimodaux, pistes cyclables...</p> |

| | | |
|--------|---|-------------------------------|
| Axe | 3- Vers une mobilité vertueuse et réfléchi | |
| Action | 3-2 Aménager le territoire pour des déplacements plus sobres | [INFRASTRUCTURES ET SERVICES] |

| | | | | |
|--|---|-------------------------|-------------------------------|-----------------------|
| Sous-action | 3-2-1 Proposer une offre de transport adaptée aux besoins du territoire | | [Transports régionaux] | |
| Descriptif | Indicateur(s) | | Budget prévisionnel 2020-2025 | |
| <p>Travail collectif sur l'offre de transport public régionale engagée à l'échelle du Pays de St Malo</p> <p>Développer l'offre de transports en commun vers les lieux de travail extérieurs (train, cars, train routier...) et les principales zones d'emplois du territoire (ZA)</p> | <i>Report modal de X% de trajets sur les TC</i> | | - € | |
| | | Objectifs fixés cumulés | Suivi | Pilote et partenariat |
| | 2020 | 2% | | Région Bretagne |
| | 2026 | 5% | | PETR St Malo |
| | 2030 | 15% | | Planification |
| | 2050 | 30% | Dès 2020 | |

| | | | | |
|--|--|-------------------------|---------------------------------|------------------------------------|
| Sous-action | 3-2-2 Proposer et expérimenter des services favorables aux mobilités actives et collaboratives | | [Services de transports locaux] | |
| Descriptif | Indicateur(s) | | Budget prévisionnel 2020-2025 | |
| <p>Poursuite, suivi et amélioration des services de transports groupés développés actuellement : navettes estivales, transports scolaires vers les équipements publics...</p> <p>Développement de tiers lieux sur des bâtiments publics peu ou pas utilisés, en lien avec les travaux menés à l'échelle de l'aire urbaine élargie de Rennes (réseau de tiers-lieux)</p> <p>Déploiement du parc de VAE existant et des équipements associés (stationnement, bornes, réparation...)</p> <p>Réflexion sur d'autres formes de mobilité collaborative : <u>autostop</u>, <u>autopartage</u></p> | <i>Parc de VAE</i> | | 150 000,00€ | |
| | | Objectifs fixés cumulés | Suivi | <i>Achat VAE, études, services</i> |
| | 2020 | 20 | | Pilote et partenariat |
| | 2026 | 1 | | CCBR |
| | 2030 | 50 | | CODESEN, EHOP, OUESGO, ENEDIS |
| | 2050 | 15 | Planification | |
| | | | Depuis 2015 | |

| | | | | |
|--|--|-------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| Sous-action | 3-2-3 Développer et gérer les infrastructures adaptées aux mobilités actives et collaboratives | | [Infrastructures] | |
| Descriptif | Indicateur(s) | | Budget prévisionnel 2020-2025 | |
| <p>Aires de covoiturage : création de nouvelles aires, gestion et entretien des aires en service</p> <p>Déploiement de pistes cyclables sécurisées inter-bourgs, en s'appuyant sur les pistes et voies vertes existantes</p> <p>Création de pôles multimodaux d'offre de transport à l'image du site de Mesnil Roch et de Hédé-Bazouges (en cours)</p> <p>Infrastructures à développer sur les sites les moins sensibles, en collaboration avec les associations environnementales locales</p> | <i>Nombre de places de covoiturage</i> | | 1 875 000,00€ | |
| | | Objectifs fixés cumulés | Suivi | <i>Etudes et travaux</i> |
| | 2020 | 0 | | Pilote et partenariat |
| | 2026 | 3% | | Communes |
| | 2030 | 225 | | Région, CODESEN, PETR St Malo |
| | 2050 | 100 | Planification | |
| | | | Depuis 2013 | |

| | | |
|--------|--|--------------------------------------|
| Axe | 3- Vers une mobilité vertueuse et réfléchie | |
| Action | 3-3 Promouvoir d'autres formes de mobilité | [USAGES ET EVOLUTION DE LA MOBILITE] |

| |
|-----------------------------------|
| Mise à jour 14/01/2020 |
| Transversalité 3-1, 3-2, 4-1, 4-3 |
| Priorité Haute |

| Thématique | Type d'action | Impacts environnementaux | Impact global + | | |
|-------------------------|-----------------|---|---|------------------|---|
| Pilotage | Adaptation | X | <p>L'impact de cette action est globalement positif sur l'environnement. Le bénéfice principal réside dans la réduction des émissions de GES. L'amélioration de la qualité de l'air est un autre avantage associé et permet ainsi d'améliorer la protection de la santé publique. La réduction de la dépendance aux produits pétroliers est favorable aux économies (réduction des dépenses liées à la voiture) et réduit ainsi en partie la précarité énergétique des foyers. La réduction de la place de la voiture dans les zones urbaines permet de bénéficier d'un cadre de vie plus agréable (moins de nuisances sonores, cadre urbain plus serein, réduction des accidents...).</p> <p>Les principaux points de vigilance portent sur le risque d'artificialisation des sols suivant les projets d'aménagements et d'infrastructures retenus, ainsi que l'impact éventuel sur la faune, la flore, les habitats naturels...</p> | | |
| Mobilité | Atténuation | X | | | |
| Résidentiel | Sensibilisation | X | | | |
| Tertiaire | RSE | X | | | |
| Industries | Echelle | | | | |
| Aménagement / Urbanisme | | | | Communes | X |
| Déchets | | | | EPCI | X |
| Agriculture | | | | PETR | |
| Production ENR | | | | EPCI limitrophes | |
| Etat d'avancement | Objectifs | | | | |
| 2020 | D | Accompagner les publics vers de nouveaux usages de mobilité | | | |
| 2026 | C | Proposer des outils concrets incitant à se déplacer autrement | | | |
| 2040 | B | Prendre en compte et suivre les évolutions technologiques | | | |
| 2050 | A | | | | |

| Contexte et enjeux |
|--|
| <p>Hormis la nécessité de poser un cadre d'intervention sur la mobilité et de développer les services et infrastructures adéquats, l'enjeu réside également dans la prise en compte des changements, qu'ils soient sociétaux ou technologiques. Sont ici visés les usages plus que les services, au travers de trois axes d'intervention :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Travail en partenariat avec les usagers des mobilités pour sensibiliser à d'autres formes de déplacements, réfléchir à la nécessité/au besoin de se déplacer, prendre en compte les déplacements non essentiels (voyages) ou indirects (achats en ligne). Pour ce dernier aspect, il convient de rappeler que la contribution des véhicules utilitaires légers (VUL) type camionnettes dans les émissions de GES issues du fret est majoritaire. Ces déplacements se multiplient avec les possibilités d'achats en ligne. - Poursuite des solutions d'accompagnement proposées sur le territoire pour faciliter les déplacements du quotidien (guide de la mobilité, plateformes de covoiturage domicile-travail...). - Prise en compte des évolutions technologiques et des orientations nationales vis à vis des véhicules thermiques. <p>L'accompagnement aux changements des usages fait écho à la fiche action 3-1 : un poste d'animateur des mobilités serait pertinent pour renforcer la sensibilisation et l'information des publics.</p> |

| | | |
|---------------|--|--------------------------------------|
| Axe | 3- Vers une mobilité vertueuse et réfléchie | |
| Action | 3-3 Promouvoir d'autres formes de mobilité | [USAGES ET EVOLUTION DE LA MOBILITE] |

| | | | |
|---|--|--|--------------------------------|
| Sous-action | | 3-3-1 Mobiliser et sensibiliser les citoyens sur la question des déplacements | [Actions PETR] |
| Descriptif | Indicateur(s) | Budget prévisionnel 2020-2025 | |
| Animations et communication mutualisées à l'échelle du Pays de St Malo : semaine de la mobilité, challenges, défis, affiches... | <i>Suivi des distances parcourues en VUL</i> <i>Suivi des distances parcourues en avion</i> | | - € |
| Constitution d'un <u>groupe citoyen "mobilité durable"</u> (création d'un club vélo en cours) | Objectifs fixés cumulés | Suivi | Pilotage et partenariat |
| Prise de conscience autour des déplacements effectués de manière indirecte : <u>impact des VUL</u> (véhicules utilitaires légers) dans les émissions de GES | 2020: -1% | | PETR StMalo |
| Réflexion sur les <u>déplacements non essentiels</u> , notamment ceux liés au tourisme et aux trajets effectués en avions | 2026: -3% | | CODESEN |
| Sensibilisation au bon usage et au bon entretien du vélo | 2030: -7% | | Planification |
| Diffusion d'un <u>guide de la mobilité</u> | 2030: -10% | | Depuis 2016 |
| | 2050: -15% | | |
| | 2050: -25% | | |
| | 2050: -20% | | |

| | | | |
|---|--|--|---|
| Sous-action | | 3-3-2 Partager véhicules et bâtiments au quotidien pour limiter et optimiser les déplacements | [Mutualisations] |
| Descriptif | Indicateur(s) | Budget prévisionnel 2020-2025 | |
| Accompagnement à l'élaboration de Plans de Déplacements des Entreprises et des Administrations (<u>PDE</u> et <u>PDA</u>) | <i>Part de salariés en télétravail</i> | | 60 000,00 € <i>PDA, plateforme EHOP, communication</i> |
| Mise à disposition d'une <u>plateforme de covoiturage</u> avec EHOP, en complément des aires de covoiturage | Objectifs fixés cumulés | Suivi | Pilotage et partenariat |
| Réflexion sur l' <u>autopartage</u> (lien ENEDIS) | 2020: 1% | | Communes, entreprises |
| Sensibilisation auprès des entreprises, en lien avec le "club entreprises" et réflexion autour des <u>mutualisations</u> possibles sur les ZA | 2026: 5% | | ENEDIS, EHOP, OUESTGO |
| | 2030: 10% | | Planification |
| | 2050: 20% | | Depuis 2015 |

| | | | |
|---|---|--|--------------------------------|
| Sous-action | | 3-3-3 Faciliter le recours à la mobilité électrique | [Electromobilité] |
| Descriptif | Indicateur(s) | Budget prévisionnel 2020-2025 | |
| Déploiement de <u>bornes</u> de recharges électriques | <i>Suivi du parc de véhicules électriques</i> | | - € |
| <u>Communication</u> adaptée pour lever les freins à l'usage de l'électromobilité | <i>Nombre de bornes de recharges</i> | | |
| <u>Suivi du parc</u> électrique et hybrides en lien avec ENEDIS | Objectifs fixés cumulés | Suivi | Pilotage et partenariat |
| | 2020: 400 | | SDE35, ENEDIS |
| | 5 | | |
| | 2026: 1500 | | Planification |
| | 10 | | Depuis 2016 |
| | 2030: 3000 | | |
| | 15 | | |
| | 2050: 5000 | | |
| | 30 | | |

| | | | |
|---|--|--|--------------------------------|
| Sous-action | | 3-3-4 Intégrer les technologies GNV et hydrogène dans les projets d'aménagement | [GNV / H₂] |
| Descriptif | Indicateur(s) | Budget prévisionnel 2020-2025 | |
| Installation d'une station d'avitaillement <u>GNV</u> sur la ZA Morandais | <i>Installation d'une station GNV</i> <i>Réalisation d'une étude sur le potentiel hydrogène</i> | | 15 000,00 € <i>Etude</i> |
| Réflexion et <u>étude</u> sur le développement de la mobilité hydrogène sur le territoire | Objectifs fixés cumulés | Suivi | Pilotage et partenariat |
| | 2020: Station GNV installée | | SDE35, GRDF |
| | - | | |
| | 2026: Station GNV en fonctionnement | | Planification |
| | Etude Hydrogène réalisée | | A partir de 2020 |
| | 2030: | | |
| | 2050: | | |

| | | |
|--------|--|----------------------------|
| Axe | 4- Vers une consommation sobre et responsable | |
| Action | 4-1 Favoriser une économie locale circulaire et solidaire | [CONSOMMATION PRODUCTIONS] |

Mise à jour 14/01/2020

Transversalité 1-1

Priorité Haute

| Thématique | Type d'action | Impacts environnementaux | Impact global + |
|-------------------------|---|---|-----------------|
| Pilotage | Adaptation | | |
| Mobilité | Atténuation X | | |
| Résidentiel | Sensibilisation X | | |
| Tertiaire | RSE X | | |
| Industries | Echelle | L'impact global de cette action est positif sur l'environnement avec la réduction des émissions de GES (limitation transports), le développement de l'économie locale, l'impact positif sur le budget des ménages et la mise en valeur du territoire. | |
| Aménagement / Urbanisme | | | |
| Déchets X | EPCI X | | |
| Agriculture X | PETR X | | |
| Production ENR | EPCI limitrophes | | |
| | | | |
| Etat d'avancement | Objectifs | | |
| 2020 C | Faciliter le recours à des productions locales | | |
| 2026 B | Faire évoluer les pratiques de consommation, vers plus de qualité | | |
| 2040 A | Favoriser le recyclage et le réemploi | | |
| 2050 A | | | |

Contexte et enjeux

La Bretagne romantique est riche de ressources et compétences permettant de produire un ensemble de biens et services variés : productions alimentaires, matériaux, points de vente, AMAP,... Cet ensemble riche et divers est cependant peu mis en valeur et apparaît disparate du fait de l'étendue du territoire. Il est également concurrencé par les aires rennaise et malouine qui concentrent un panel large de possibilités de consommation.

L'enjeu principal est ainsi de mettre en lumière les productions du territoire, alimentaires ou non, et donner toute sa place à une consommation locale en rapprochant producteurs et consommateurs (sous-action 1-1-3).

Ce focus sur les productions locales doit également intégrer la dimension de la qualité : la composition et l'évolution de l'assiette alimentaire type a en effet un impact direct sur les émissions de GES, suivant les biens consommés et la façon dont ils sont produits (saisonnalité des produits, part des protéines animales dans la ration quotidienne...).

Ces productions sont également génératrices de déchets et c'est ainsi tout naturellement qu'un troisième enjeu majeur apparaît : entrer dans un cercle vertueux de consommation, peu générateur de déchets et favorisant le réemploi ou le recyclage.

| | | |
|--------|--|----------------------------|
| Axe | 4- Vers une consommation sobre et responsable | |
| Action | 4-1 Favoriser une économie locale circulaire et solidaire | [CONSOMMATION PRODUCTIONS] |

| Sous-action | 4-1-1 Encourager une alimentation locale de saison | [Alimentation] |
|--|--|---|
| Descriptif | Indicateur(s) | Budget prévisionnel 2020-2025 |
| Sensibilisation la plus large possible sur les bienfaits d'une alimentation saine, locale et de saison | <i>Evolution de l'assiette alimentaire (ration protéines animales)</i> | 25 000,00€ |
| | Rédaction d'un PAT | DFAAP et PAT |
| Lancement d'un <u>Défi Foyers à Alimentation Positive</u> pour amorcer la thématique | Objectifs fixés cumulés | Suivi |
| Déploiement d'un <u>Plan Alimentaire Territorial</u> | 2020 | -2% |
| Poursuite des travaux avec les professionnels de la <u>restauration collective</u> | 2026 | -10% |
| | 2030 | -15% |
| | 2050 | -50% |
| | | Pilote et partenariat |
| | | CCBR |
| | | CRAB, Agrobio35, PETR St Malo, communes, Syndicats BV |
| | | Planification |
| | | De 2020 à 2025 |

| Sous-action | 4-1-2 Encourager le réemploi et le recyclage | [Déchets] |
|---|---|---|
| Descriptif | Indicateur(s) | Budget prévisionnel 2020-2025 |
| Sensibilisation la plus large possible sur les <u>pratiques d'achats responsables</u> : méthode BISOU | <i>Evolution du poids de déchets collectés par habitant</i> | 22 000,00€ |
| | | Communication diverses et étude d'opportunité |
| Prise en compte de la durée de vie des produits (objets) et amélioration de leur cycle de vie avec les <u>SEL, Repair.café...</u> | Objectifs fixés cumulés | Suivi |
| Promotion de <u>techniques alternatives</u> , concrètes et accessibles (composteurs, toilettes sèches) | 2020 | 130 |
| Favoriser le développement de <u>filières spécifiques</u> de recyclage, suivant les activités présentes sur les ZA | 2026 | 110 |
| Réflexion sur l'opportunité d'une <u>recyclerie / ressourcerie</u> communautaire | 2030 | 100 |
| | 2050 | 70 |
| | | Pilote et partenariat |
| | | SMICTOM VALCOBREIZH |
| | | ADEME, asso BATIRECUP |
| | | Planification |
| | | Sans objet |

| | | |
|--------|--|-------------------------|
| Axe | 4- Vers une consommation sobre et responsable | |
| Action | 4-2 Utiliser différemment l'espace | [CONSUMMATION D'ESPACE] |

| | |
|----------------|------------|
| Mise à jour | 14/01/2020 |
| Transversalité | 2-1, 2-3 |
| Priorité | Faible |

| Thématique | Type d'action | Impacts environnementaux | Impact global ++ |
|----------------------------------|--------------------------|---|------------------|
| Pilotage X | Adaptation X | L'impact de cette action est globalement positif notamment vis-à-vis de la biodiversité (pollution lumineuse, préservation des espaces naturels, limitation de l'étalement urbain, création d'îlots de nature en ville...), la production d'ENR, les économies d'énergie (extinction des points lumineux), l'amélioration/préservation du cadre de vie et le stockage de carbone. | |
| Mobilité | Atténuation X | | |
| Résidentiel | Sensibilisation X | | |
| Tertiaire X | RSE X | | |
| Industries X | Echelle | Une vigilance reste cependant à avoir sur les projets d'ENR et les nuisances associées, notamment dans des secteurs naturels (Natura 2000, zones humides...), patrimoniaux et architecturaux sauvegardés (périmètres des bâtiments de France, Baie du Mont St Michel...). | |
| Aménagement / Urbanisme X | Communes X | | |
| Déchets | EPCI X | | |
| Agriculture | PETR | | |
| Production ENR X | EPCI limitrophes | | |

| Etat d'avancement | Objectifs |
|--|---|
| 2020 D | Utiliser toute les potentialités des zones d'activité et des friches, en terme de production d'ENR et stockage de GES |
| 2026 C | Réduire les pollutions visuelles pour un cadre de vie préservé et moins de consommations d'énergie |
| 2040 B | |
| 2050 A | |

| Contexte et enjeux |
|--|
| <p>La consommation au sens large sur un territoire intègre non seulement la dimension "productions et achats" (fiche action 4-1) mais également la consommation de l'espace. A l'heure de l'élaboration du PLUi et des enjeux liés à l'étalement urbain et au maintien d'espaces agricoles et naturels, ce sujet apparaît incontournable.</p> <p>L'action identifiée lors des différents ateliers de coconstruction et des échanges avec les citoyens cible en priorité le cadre de vie et paysager du territoire, préoccupation forte des habitants. A ce titre, la fiche action 1-2 vise particulièrement cette dimension et notamment le maintien et le développement du bocage.</p> <p>La présente fiche action vise ainsi principalement à optimiser les équipements existants. L'optimisation peut se concevoir en terme de :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Production d'énergies sur des sites adaptés (toitures, friches...), - Stockage de carbone (création de sites de "nature en ville", espaces verts...), - Economies d'énergie (pollution lumineuse nocturne notamment), - Limitation de l'étalement urbain (lien avec le PLUi). |

| | | |
|--------|--|-------------------------|
| Axe | 4- Vers une consommation sobre et responsable | |
| Action | 4-2 Utiliser différemment l'espace | [CONSUMMATION D'ESPACE] |

| Sous-action | 4-2-1 Optimiser l'espace des zones d'activités | | [ZA] |
|---|--|--------------|--|
| Descriptif | Indicateur(s) | | Budget prévisionnel 2020-2025 |
| Identification des potentiels de <u>production d'ENR</u> solaire sur les parkings et toitures | <i>Schéma d'aménagement économique</i> | | 30 600,00€ |
| Identification et mobilisation des gisements potentiels de <u>densification</u> au sein des ZA existantes | <i>Surface de toiture et parking équipés en panneaux solaires PV</i> | | <i>Etude</i> |
| | Objectifs fixés cumulés | Suivi | Pilotage et partenariat |
| | 2020 | - | CCBR |
| | 2026 | <i>Etude</i> | Région, ADEME, SCIC Les Survoltés, SEM ENERGIV |
| | 2030 | | Planification |
| | 2050 | | Pour 2025 |

| Sous-action | 4-2-2 Prendre en compte la conversion des friches | | [Friches] |
|---|---|--------------|--|
| Descriptif | Indicateur(s) | | Budget prévisionnel 2020-2025 |
| Identification des friches sur le territoire, amélioration de la connaissance, analyse des capacités de densification et de mutation de l'espace bâti (voir PLUi) | <i>Etude des potentiels des friches</i> | | 15 000,00€ |
| Identification des <u>potentiels</u> des friches : production d'ENR solaire, stockage de carbone, îlots de fraîcheur, activités agricoles | | | <i>Etude</i> |
| | Objectifs fixés cumulés | Suivi | Pilotage et partenariat |
| | 2020 | - | ??? |
| | 2026 | <i>Etude</i> | Région, ADEME, SCIC Les Survoltés, SEM ENERGIV |
| | 2030 | | Planification |
| | 2050 | | Pour 2025 |

| | | |
|---------------|--|----------------------------|
| Axe | 4- Vers une consommation sobre et responsable | |
| Action | 4-3 Appliquer des pratiques écoresponsables dans tous les secteurs d'activité | [ECORESponsABILITE] |

| |
|--------------------------------|
| Mise à jour 14/01/2020 |
| Transversalité 2-2, 3-1 |
| Priorité Moyenne |

| Thématique | Type d'action | Impacts environnementaux | Impact global ++ |
|-------------------------|---|--|------------------|
| Pilotage X | Adaptation | | |
| Mobilité | Atténuation | | |
| Résidentiel | Sensibilisation X | | |
| Tertiaire X | RSE X | L'impact global de cette action sur l'environnement est positif. L'action permet en outre de limiter les émissions de GES et de PES par des pratiques, des usages et des achats plus responsables. Cette démarche est également favorable à l'économie locale (achats locaux). | |
| Industries X | Echelle | | |
| Aménagement / Urbanisme | Communes X | Il n'y a pas d'impact négatif identifié au travers de cette action. | |
| Déchets | EPCI X | | |
| Agriculture | PETR | | |
| Production ENR | EPCI limitrophes | | |
| Etat d'avancement | Objectifs | | |
| 2020 C | Fédérer les acteurs économiques du territoire vers des pratiques de consommation durables et solidaires | | |
| 2026 C | Mettre en place une démarche globale de pratiques écoresponsables sur le territoire | | |
| 2040 B | Montrer l'exemple et mettre en lumière l'implication des acteurs associatifs, publics et privés | | |
| 2050 A | ... | | |

| Contexte et enjeux |
|--|
| <p>Les pratiques de travail développées par les entreprises, associations et administrations du territoire ont un impact sur l'environnement et le climat : consommations d'énergie (chauffage, éclairage, process industriels, déplacements...), consommations de ressources naturelles (eau, bois...), recours à des matériaux de l'industrie pétrochimique émettant des PES (mobilier, plastique, produits d'entretien...)....</p> <p>Partant du principe que les petits ruisseaux font les grandes rivières, c'est l'implication de tous qui peut faire bouger les lignes afin de tendre progressivement vers des usages durables et moins impactants. En développant sur le territoire une attitude écoresponsable dans tous les secteurs d'activité, au travers d'un cadre d'engagement commun, l'idée est également de donner l'exemple aux salariés et plus globalement aux citoyens, pour reproduire et appliquer ces usages chez soi.</p> <p>Ainsi, les enjeux identifiés au travers de cette action sont à la fois de :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Fédérer les acteurs publics, économiques et associatifs du territoire autour d'un projet commun, renforcer le lien entre ces acteurs, voire créer des partenariats (s'appuyer pour cela sur le club des entreprises en cours de création sur le territoire), - Développer les politiques de Responsabilité Sociale des Entreprises avec des procédures d'achats responsables, des pratiques internes améliorées, des solutions de production d'énergie de récupération (chaleur fatale), des possibilités de mutualisation inter-entreprises (mobilité, achat, stationnement...) - Tendre vers une démarche d'Ecologie Industrielle Territoriale. <p>Les usages bureautiques et numériques font l'objet d'un focus spécifique : le numérique offre en effet de multiples possibilités pour faciliter, voire limiter, certaines pratiques quotidiennes (déplacements...) mais est aussi à l'origine d'émissions de GES et de consommations massives d'énergies (serveurs informatiques). De plus, il s'agit là d'usages quotidiens utilisés par tous pour lesquels la marge de manoeuvre est importante pour atténuer nos effets sur le changement climatique.</p> |

| | | |
|--------|--|---------------------|
| Axe | 4- Vers une consommation sobre et responsable | |
| Action | 4-3 Appliquer des pratiques écoresponsables dans tous les secteurs d'activité | [ECORESponsabilité] |

| Sous-action | 4-3-1 Valoriser les politiques RSE des entreprises | [Entreprises] |
|---|---|---|
| Descriptif | Indicateur(s) | Budget prévisionnel 2020-2025 |
| Diffusion des <u>bons gestes</u> : interventions Rénov'habitat Bretagne sur les écogestes, guide des écogestes au bureau, plateforme de covoiturage EHOP, sensibilisation par EHOP... | <i>Engagement de X entreprises dans les écogestes</i> | 20 000,00€ <i>Accompagnement CCI, Rénov'habitat Bretagne, EHOP</i> |
| Charte d' <u>engagement</u> pour les entreprises | <i>Etude EIT</i> | Pilotage et partenariat |
| <u>Mutualisation</u> inter-entreprises : mobilité, achats, chaleur fatale... | Objectifs fixés cumulés | CCBR / CCI |
| <u>Améliorations des process</u> / accompagnement / réduction des dépenses énergétiques et fuel | 2020 5% | Rénov'Habitat, EHOP |
| Lien avec l'Ecologie Industrielle Territoriale | 2026 20% | Planification |
| | 2030 40% | De 2020 à 2025 |
| | 2050 75% | |

| Sous-action | 4-3-2 Appliquer une politique d'achats responsables au sein de la CCBR | [Achats CCBR] |
|---|---|---|
| Descriptif | Indicateur(s) | Budget prévisionnel 2020-2025 |
| Critère CO2, prise en compte de l'Analyse du Cycle de Vie dans les <u>marchés publics</u> | <i>Rédaction d'un guide et charte d'engagement</i> | 10 000,00€ <i>Achat de matériel, communication</i> |
| <u>Matériaux</u> sains peu émissifs, bois local, amélioration de la qualité de l'air intérieur, réduction de l'usage du plastique | <i>Achat d'équipements électriques pour l'entretien des espaces verts (CAP)</i> | Pilotage et partenariat |
| <u>Outils</u> adaptés, matériel électrique | <i>Suppression du plastique</i> | CCBR |
| Produits écoresponsables : vêtements, produits d'entretien... | Objectifs fixés cumulés | TEPCV |
| Diffusion d'un <u>guide d'achat responsable</u> aux autres secteurs | 2020 <i>Etude et rédaction</i> | Planification |
| Bonne gestion des <u>stocks</u> pour limiter les achats inutiles | 2026 <i>Mise en application</i> | A partir de 2021 |
| | 2030 | |
| | 2050 | |

| Sous-action | 4-3-3 Maîtriser l'usage du numérique et de la bureautique | [Numérique] |
|---|---|---|
| Descriptif | Indicateur(s) | Budget prévisionnel 2020-2025 |
| <u>Dématérialisation des usages</u> (chaîne comptable, marchés publics...) | <i>Evolution du volume de papier consommé annuellement par la CCBR par rapport à l'année précédente</i> | 12 000,00€ <i>Communication, sensibilisation</i> |
| <u>Usages numériques</u> adaptés : visioconférence, charte graphique plus économe en consommation d'encre | <i>Conférences pour les salariés et extension au grand public</i> | Pilotage et partenariat |
| Sensibilisation à la pollution numérique : guides, conférences | Objectifs fixés cumulés | ??? |
| Limitation des impressions <u>papier</u> | 2020 -1% | Communes, entreprises, Rénov'Habitat,... |
| | 2026 -25% | Planification |
| | 2030 -30% | A partir de 2020 |
| | 2050 -50% | |