

▶ Le ruisseau de Bouliais et les anciens moulins à eau -----



Le circuit traverse le ruisseau de Bouliais entre Launay-Chauvin et Launay-Peigné. Vous y apercevrez peut-être des libellules et des martins-pêcheurs. Il existait autrefois 4 moulins à eau sur la commune de Longaulnay dont trois à proximité du circuit : le moulin de Bouliais sur le ruisseau du même nom, le moulin de Launay-Peigné et celui des Lanelles au nord de La Ville Morin. Ils ont tous été détruits.

▶ Les croix de chemin -----

Vous croiserez de nombreuses croix ayant servi aux pèlerinages. En 1834, le cadastre napoléonien dénombrait une trentaine de croix sur la commune de La Baussaine. Il en reste aujourd'hui 19. La majorité est en granit et on y compte de très anciennes croix sculptées. Ne manquez pas la croix de La Ville Orioux (1961), la croix du Hil ornée de deux coquilles Saint-Jacques (XVII^e siècle) et de La Saudrais (1871).



▶ Le bâti en terre -----

La région de Saint-Thual, Trimer, Longaulnay et La Baussaine possède encore de nombreuses maisons en terre, construites à base de torchis appelé aussi bauge (mélange de

terre et de paille). Certaines ont été admirablement restaurées. De nombreux exemples de ces constructions existent toujours et se découvrent au détour des chemins.

restaurée et dédiée à Saint Aragon, ainsi que des douves.

À proximité du circuit, ce manoir (XVIII^e - XIX^e siècle), situé à Lesnen (privé) en 1878.



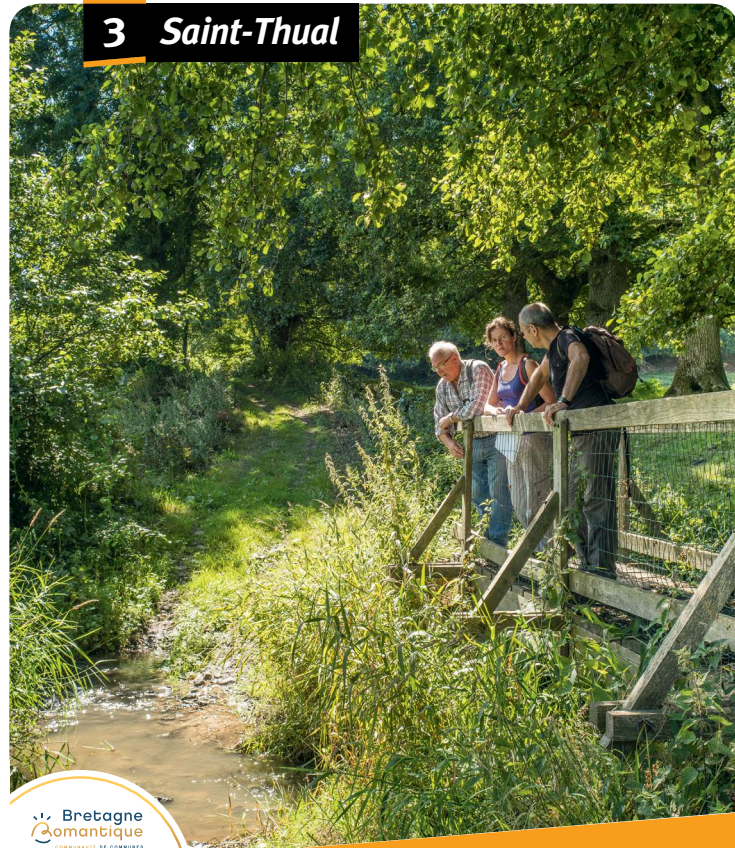
Actuellement transformé en maison, ce bâtiment abritait une école primaire de filles à partir de 1876. À gauche se trouve le monument aux morts de la guerre 1914-1918 et à droite un monument commémoratif érigé par la famille de La Vieuville

▶ L'ancienne école primaire -----

Trégulier. De 1872 à 1873, le bourg de Campenuec a été déménagé de son ancien emplacement surnommé « Le Vieux bourg » pour s'installer près de la nouvelle école, occupant la position centrale de la commune. L'ancienne école est démolie et le cimetière supprimé. Une nouvelle école est construite (1876) ainsi qu'une nouvelle mairie (1904). La vie économique est alors essentiellement agricole. La nouvelle église, dédiée à la Sainte Trinité, rend compte du style néogothique de cette époque. Elle est construite en pierre calcaire du Quitou (Côtes-d'Armor).



▶ Historique de Saint-Thual -----



Bretagne
romantique
CIRCUITS ET CHEMINS

Circuit du Hil ▶ 21 km



▶ 21 km
▶ 16,5 km

▶ 5h15
▶ 4h

D Parking de l'église
Balisage

D Du parking de l'église, prenez la rue d'Armor puis le premier chemin sur votre gauche après le lotissement. Au bout, suivez le chemin boisé à droite. Au cimetière, tournez à droite puis à gauche. Empruntez le premier chemin sur votre gauche. Traversez la route et continuez en face. Aux deux intersections, virez à gauche (point de vue sur Saint-Pern et Becherel) puis suivez la route à gauche. **1** À Launay Chauvin, longez la D70 à gauche puis empruntez le premier chemin sur votre droite (ruisseau de Bouliais). Suivez la route à gauche et continuez en face. Au croisement, tournez à droite. Au carrefour, longez la route à gauche. Traversez le Vieux Bourg, emplacement de l'ancien bourg. Au croisement, suivez la direction de Trévélent (D79) puis bifurquez dans le chemin empierré sur votre gauche à Rollee (bâti en terre). Longez le bois à droite. Devant la maison, descendez le sentier à gauche. Au bout du chemin, prenez la route à gauche jusqu'au Perret puis continuez à droite. Longez la D20 sur 60 m puis prenez le chemin à droite. Au Châlet, poursuivez en face puis empruntez le premier chemin sur votre gauche. **3** Traversez la D20 droite. Traversez le lotissement des Châtaigniers puis longez la route à gauche pour rejoindre l'église. Le Moulin Jehan, virez à droite avant

Circuit du Hil
- Variante



© Le bois de La Fosse au Loup



© Église de Trimer



© Chemins de campagne